

RENAULT

www.porschediesel.de



Das ist

RENAULT

www.porschadiesel.de



In der RENAULT Produktion — Schlepper, Kraftwagen und Nutzfahrzeuge — stehen 75 000 Mitarbeiter. Über 700 Hektar mißt die Grundfläche aller RENAULT Fabriken. Seit 1898 gibt es RENAULT Fahrzeuge. RENAULT gehört zu den Pionieren des Automobilbaues. Aber seit 50 Jahren baut RENAULT auch Zugmaschinen und landwirtschaftliche Traktoren.

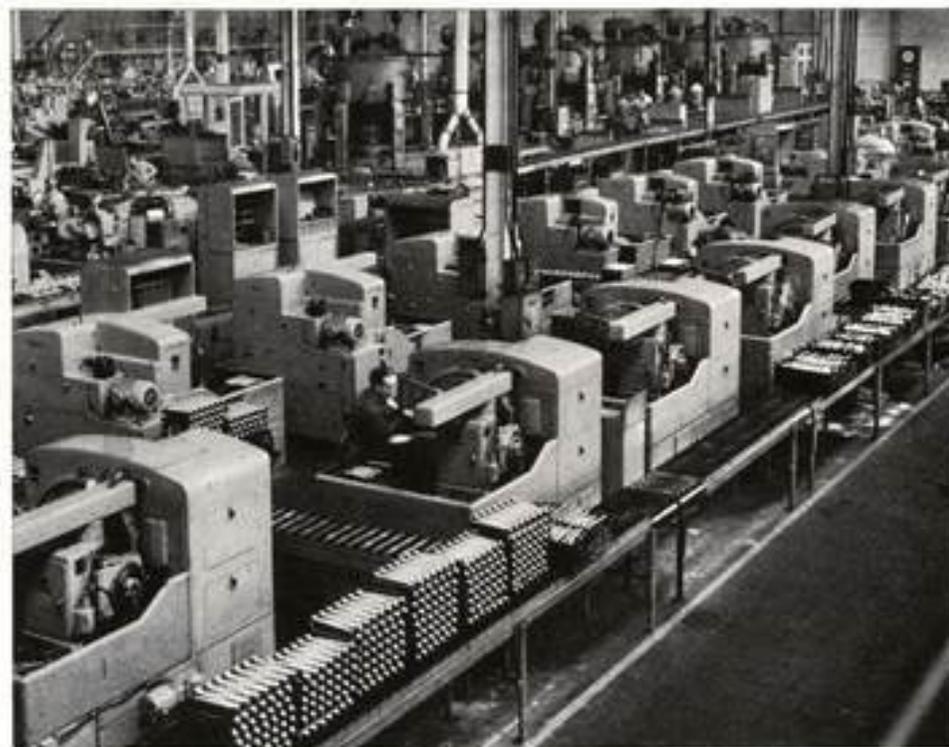
Allein seit 1955 wurden über 230 000 Traktoren gebaut. Über 20 000 Traktoren für die Landwirtschaft verlassen jährlich das Werk von RENAULT in Le Mans.

Das Geheimnis dieses Erfolges? — RENAULT hat nie gezögert, neue Wege im Großserienbau zu gehen: Plombierte Flüssigkeits-

kühlung und Scheibenbremsen im Automobil; 10/2-Gang-Getriebe mit Synchronisierung und hydraulischen Scheibenbremsen im Traktor. Alle Möglichkeiten der Automation werden genutzt. Das Ziel: eine große Serie mit hoher Präzision gefertigt. Das Ergebnis: gleichbleibend gute Qualität und Leistung zu günstigem Preis.

Wer einen RENAULT besitzt, fährt einen Traktor aus einer der größten Fahrzeugfabriken der Welt, ausgereift, zuverlässig und stark. Er ist überall in Deutschland, Frankreich, Italien und der Schweiz, in allen Ländern Europas bei einem guten RENAULT-Kundendienst in besten Händen.

75 000 Mitarbeiter



18 Werke in aller Welt



Produktion über 760 000 Fahrzeuge im Jahr



RENAULT Traktoren von 24 bis 60 PS

Standard



Super 4 D



RENAULT STANDARD 24 PS

Hohe Leistungen bei niedrigem Brennstoffverbrauch. Ein Universal-Traktor, der in seiner Klasse viel bietet. Sein günstiges Eigengewicht und die arbeitsgerechte Gangabstufung garantieren die volle Ausnutzung der Motorkraft; der außergewöhnlich starke Kraftheber läßt den Anbau aller Geräte zu. Ob im Kleinbetrieb oder als Zweitmaschine für den Großbetrieb — der RENAULT STANDARD liefert Ihnen Höchstleistungen, wann und wo immer Sie sie brauchen.

RENAULT SUPER-Klasse MIT TRACTO-CONTROL

RENAULT SUPER-Klasse mit allen Vorzügen der rationellen Großserienfertigung durch einheitlichen Typenaufbau. Sie erfüllt optimal alle Forderungen der Landwirtschaft nach einem lückenlosen Fächer leistungsfähiger Traktoren der Mittelklasse.

SUPER 4 D wassergekühlt, 30 PS — in Technik und Leistung ohne Beispiel.
SUPER 5 D wassergekühlt, 35 PS — der kraftvolle Traktor mit großer Ausdauer.
SUPER 6 D luftgekühlt, 42 PS — der robuste Traktor der oberen Mittelklasse.

Günstiges Gewicht, großvolumige Bereifung und hohe Leistung an der Hydraulik sind nur einige bestechende Vorzüge, die diese Traktoren in die internationale Spitzenklasse stellen.

Super 50

www.porschediesel.de



Super 60



Master



Und jetzt sind diese Maschinen mit TRACTO-CONTROL ausgerüstet, der neuen Regelhydraulik über beide Unterlenker. Dieses Hydrauliksystem registriert im direkten Zug ständig und exakt jede Widerstandsänderung. Die Steuerung erfolgt somit direkt und ohne Meßwertverluste.

Das Entscheidende: nicht nur schwere Pflüge, sondern auch lange Gerätekombinationen, Aufsattel- und Anhängegeräte können an der Zugwiderstandsregelung über beide Unterlenker besser eingesetzt werden.

Geringer Schlupf — große Flächenleistung — günstige Kraftstoffausnutzung und weniger Denkarbeit sind das Ergebnis.

RENAULT MASTER 55 und 60 PS

In der Leistung ausgelegt auf schwerstes Gerät mit großer Arbeitsbreite, auf Maschinen mit hohen Anforderungen an Zug- und Zapfwellenkraft. Ein Traktor, der die Vorzüge des Hydrauliksystems für Kraftheber, Raddruckverstärker, Frontlader, Mähwerk, Scheibenbremsen und Lenkung voll nutzt. Mit sinnvoller Anordnung der wichtigsten im ständigen Wechsel benötigten Gänge für Frontladerarbeiten und Transport. Ausgestattet mit einem Komfort, der die Hand des Automobilherstellers erkennen läßt. Der große MASTER — vielseitig wie die Landwirtschaft — ein Meisterstück von RENAULT.

Technische Daten:

	STANDARD	SUPER 4 D	SUPER 5 D	SUPER 6 D	MASTER 2	MASTER 1	MASTER ALLRAD
Motor:							
1. Leistung (kW)	24	30	35	42	55	60	60
2. Kühlung	Luft	Wasser	Wasser	Luft	Wasser	Luft	Luft
3. Zylinderzahl	2	3	3	3	4	4	4
4. Zylinderinhalt (cm ³)	1810	2038	2263	2715	3017	2977	2977
5. Hub (mm)	120	100	100	120	100	105	105
6. Bohrung (mm)	98	93	98	98	98	95	95
7. Verdichtung	19,5:1	20,5:1	20,5:1	18,0:1	20,5:1	19,5:1	19,5:1
8. Nenndrehzahl (U/min)	2000	2000	2000	2000	2500	2500	2500
9. Kraftstoff-Einspritzung		System Bosch				CAV	CAV
Kupplung:							
	Einfach			Doppelkupplung			
Getriebe:							
Zahl der Gänge		Gruppenschaltung 10 Vorwärts, 2 Rückwärts					
		Differentialsperre					
Geschwindigkeit (km/h)	0,8-20	0,8-20	0,9-20 *)	0,9-20 *)	1,0-20 *)	1,0-20 *)	
Zapfw.-Drehzahl (U/min)	552	552	552	552	542/1000	542/1000	
Wegzapfwelle	—	—	—	—	7,36 U pro Meter	7,36 U pro Meter	
Kraftheber:							
Hubkraft (kp) durchgehend	1350	1350	1350	1350	1600	1600	1600
Hubkraft (kp) maximal	1760	1760	1760	1760	2100	2100	2100
	RENAULT- Regelhydraulik	TRACTO-CONTROL			RENAULT- Regelhydraulik		
Gewichte:							
Eigengewicht (kg)	1770	1800	1930	2090	2670	2740	3120
Vorderachse (kg)	650	670	720	830	1070	1100	1350
Hinterachse (kg)	1120	1130	1210	1260	1600	1640	1770
Belastungsgewichte							
vorn bis zu kg	165	125	60	60	120	120	120
hinten bis zu kg	330	330	330	330	300	300	300
Maße:							
Länge (mm)	3170	3280	3280	3300	3830	3830	3960
Breite (mm)	1520	1520	1520	1520	1900	1900	1900
Höhe (mm)	1570	1570	1630	1660	1720	1790	1860
Radstand (mm)	1730	1870	1870	1870	2230	2230	2340

und dazu 1 Jahr Garantie!

*) auf Wunsch mit Schnellgang

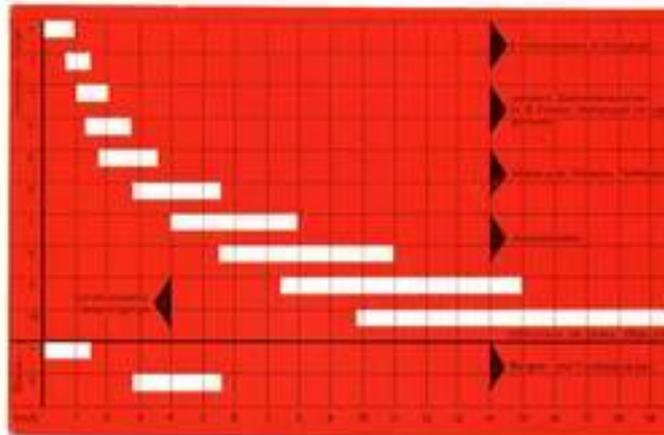
Abbildungen unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten. R — P 35/2'67

Hervorragende technische Merkmale prägen RENAULT Traktoren zu Meisterleistungen moderner Landtechnik



Fahrkomfort

Jahrzehntelange Erfahrung im Fahrzeugbau schuf den bequemen Fahrerstand. Leichtes Auf- und Absteigen, Lenkrad und Bedienungselemente übersichtlich und griffgerecht, Sitz gut gefedert, gepolstert und verstellbar, Pedale körpergerecht vor den Füßen angeordnet.



Das RENAULT Getriebe

Außerordentlich robustes 10-Gang-Getriebe mit 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Die Geschwindigkeiten in der ersten und der zweiten Stufe machen einen Gruppenwechsel während der Arbeit überflüssig. 2 synchronisierte Transportgänge verhelfen zu zügigem Fahren im Straßenverkehr. Die günstige Gangabstufung garantiert volle Ausnutzung der Motorkraft.

Vielseitigkeit

Die Einsatzmöglichkeiten beim MASTER sind zahlreich. Der FAUCHEUX-Frontlader beispielsweise ist ein stabiles Gerät für schwerste Anforderungen mit überdurchschnittlicher Hubkraft von 1150 kp, Losreißkraft 1700 kp. Kurze Hubzeiten und einfache Bedienung. Organischer Aufbau, freier Seitenaufstieg auch bei angebautem FRITZMEIER-Verdeck. Kurze Schaltwege, griffgerechte Anordnung der Bedienungshebel und leichtgängige Lenkung.



RENAULT Traktoren und Maschinen GmbH., Friedrichshafen a. B. · Postfach 668 · Tel. (07541) 3806 · Telex 0734334

www.porsche-diesel.de

