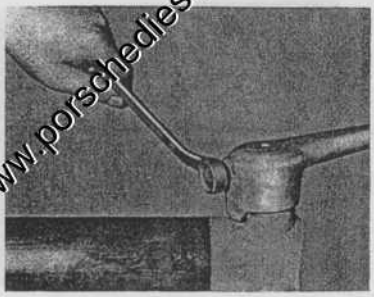
www.porschediesel.de

www.porschediesel.de

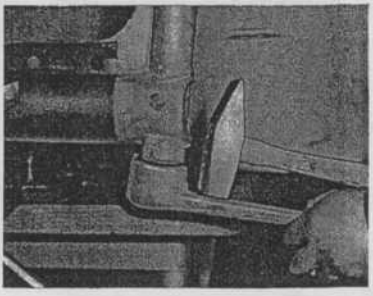


109

11. Sicherungsdraht für Stellschraube für Lenkhebel entfernen.
(Seitenschneider)

12. Stellschraube für Lenkhebel lösen.
(Ringmutterschlüssel 19 mm)

Bild 109



110

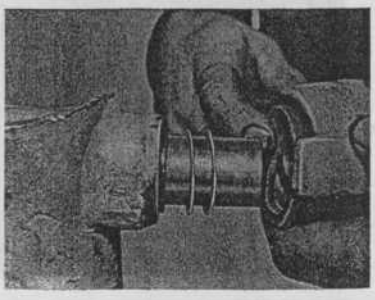
13. Lenkhebel von Achsschenkel treiben.
(Hammer, Kukko-Abzieher)

Bild 110

14. Achsschenkel aus Achse herausnehmen.

Achtung: Das Längsspiel des Achsschenkels in der Achse wird durch Scheiben unter dem Lenkhebel ausgeglichen. Längsspiel = 0.

Bild 111

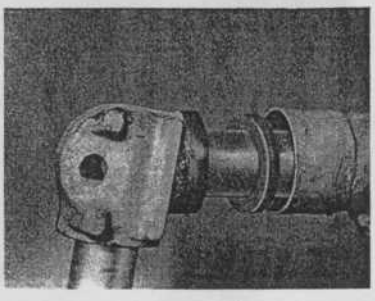


111

Der Dichtring im Lenkhebel wird vor dem Einbau in heißem Talg getränkt.

Die Anlaufscheibe zur Aufnahme des Drucks wird unten zwischen Achsschenkel und Achse eingebaut.

Bild 112



112

15. Ausbau der Büchsen für Achsschenkel durch Ausziehen (siehe Bild 112).
(Kukko-Abzieher)

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

www.porschediesel.de

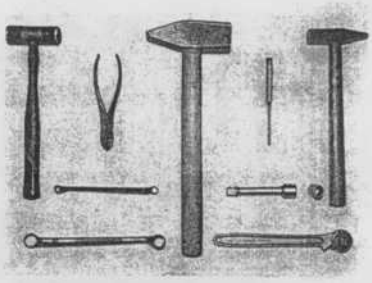
Lenkung	111	122	133	144
Lenkung	Allg. ZF Porsche	20 E	Fulmina 25 E	30
Axialspiel am Lenkrad gemessen in mm		42		47
Lenkrad – Ø		400		450
Spurkreis – Ø i. m. mit Lenkbremse	5,80	5,35	5,80	6,70
Spurkreis – Ø i. m. ohne „	6,50	6,50	7,0	8,20
Füllmengen				
Ölvorrat im Lenkgetriebe	0,9	0,4	0,4	0,8

www.porschediesel.de

L 1 Lenkung aus- und einbauen

Werkzeug: Ringmutterschlüssel 9, 17 mm, Steckschlüssel 14 mm mit Knarre, Dorn 5 mm, Hammer groß und klein, Seitenschneider, Kunststoffhammer

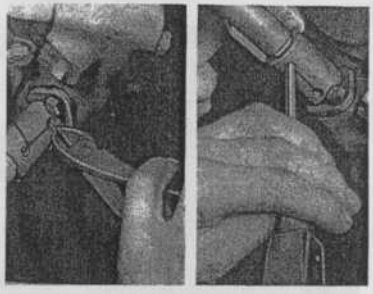
Bild 1



1

1. Öl aus Lenkungsgehäuse ablassen.
(Ringmutterschlüssel 9 mm)
2. Schlepper vorne anheben und unter Zwischengehäuse aufbocken, so daß die Vorderräder gerade frei sind, Hinterräder durch Keile sichern.
3. Drahtsicherung für Spannstift an Muffe entfernen.
(Seitenschneider)

Bild 2 links



2

4. Spannstift an Muffe durchtreiben.
(Dorn 5 mm, Hammer, mit schwerem Hammer gegenhalten)

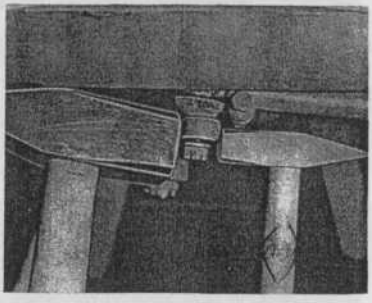
Bild 2 rechts

5. Beide Kronenmuttern für Spurstange an Lenkstockhebel entsplinten.
(Seitenschneider)
6. Beide Kronenmuttern für Spurstange an Lenkstockhebel lösen.
(Ringmutterschlüssel 17 mm)

Achtung: Muttern erst abschrauben, wenn die Spurstangen gelöst sind.

7. Konen für Spurstange aus Lenkstockhebel herausprellen.
(2 Hämmer)

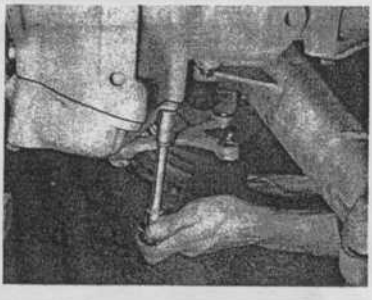
Bild 3



3

8. Kronenmuttern ganz abschrauben, Spurstange herausheben.
(Ringmutterschlüssel 17 mm)
9. Lenkungsgehäuse abschrauben.
(Steckschlüssel 14 mm)

Bild 4

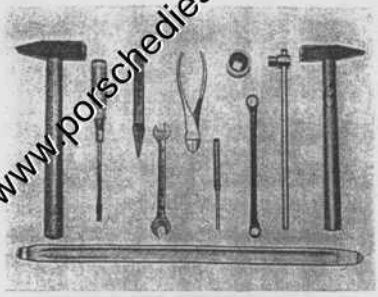


4

10. Lenkungsgehäuse durch Klopfen mit dem Kunststoffhammer lösen und abnehmen.
(Kunststoffhammer)

Achtung: Nicht mit Schraubenzieher oder dergleichen zwischen die Dichtflächen fassen.

www.porschediesel.de

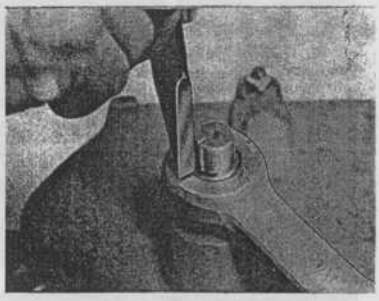


5

L 3 Lenkung zerlegen und zusammenbauen

Werkzeug: Ringmutterschlüssel 14 mm, Maulschlüssel 14 mm, Steckschlüssel 30 mm, T-Stück, 2 Hämmer, Dorn 7 mm, Meißel, Schraubenzieher, Splintzange, Montierhebel.

Bild 5

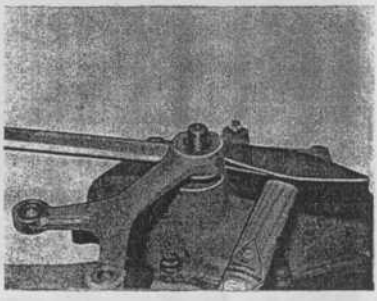


6

1. Kronenmutter auf Lenkhebelwelle entsplinten. (Splintzange)
2. Kronenmutter auf Lenkhebelwelle abschrauben. (Steckschlüssel 30 mm)

Achtung: Stellung des Lenkstockhebels auf Lenkhebelwelle zeichnen, damit Einbau in gleicher Stellung bei Geradeausstellung der Lenkung erfolgt. (Hammer, Meißel)

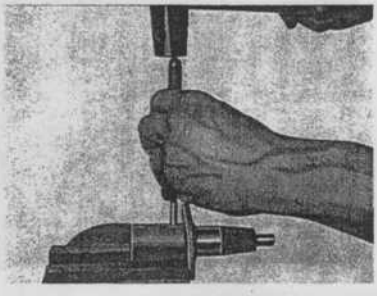
Bild 6



7

3. Lenkstockhebel auf Lenkhebelwelle lockern und abheben. (Hammer, Montierhebel)

Bild 7



8

4. Flansch für Kegelritzel lösen. (Maulschlüssel 14 mm)
5. Flansch mit Kegelritzel herausziehen.

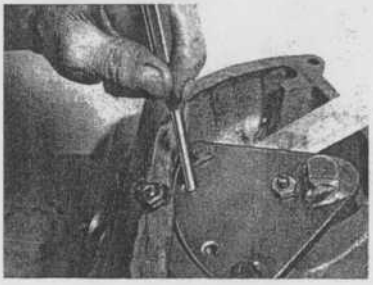
Achtung: Um die Dichtung und den Rundschnurring unter dem Flansch zu erneuern, muß die Muffe vom Kegelritzel getrennt werden. (Hammer, Dorn 7 mm)

Bild 8

www.porschediesel.de

6. Spannstifte zur Verbindung Zahnsegment-Lenkhebelwelle so weit durchtreiben, daß die Lenkhebelwelle frei wird.
(Hammer, Dorn 7 mm)

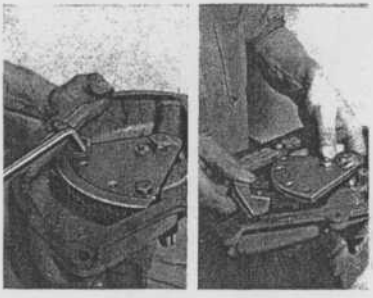
Bild 9



9

7. Sicherungsbleche unter den Schrauben auf der Lenkhebelwelle aufbiegen.
(Hammer, Stemmer)
8. Schrauben zur Verbindung Lenkhebelwelle—Zahnsegment herausschrauben.
(Ringmutterschlüssel 14 mm)

Bild 10 links



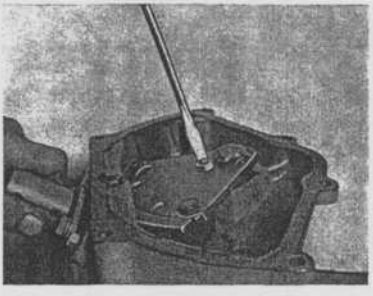
10

9. Zahnsegment von Lenkhebelwelle trennen und beide herausheben.

Bild 10 rechts

10. Spannstifte auf Zahnsegment ganz herausschlagen.
(Hammer, Dorn 7 mm)

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Die Einstellung erfolgt nach der folgenden Anweisung.



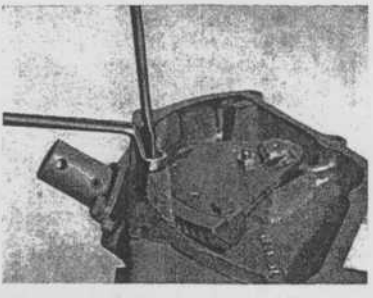
11

L 5 Lenkung einstellen

Werkzeug: Schraubenzieher, Ringmutterschlüssel 14 mm.

1. Zuerst Gewindestift in der Lenkhebelwelle so lange nachstellen, bis das Kegelritzel spiellos im Zahnsegment läuft, Gewindestift sichern.
(Schraubenzieher, Ringmutterschlüssel 14 mm)

Bild 11



12

2. Dann Gewindestift in Gehäuse nachstellen, bis der Druck auf dem Zahnsegment fühlbar wird, Gewindestift lockern, so daß das Zahnsegment gerade frei läuft, sichern. Max. Spiel der Lenkung 12°, am Lenkradumfang gemessen 42 mm.
(Schraubenzieher, Ringmutterschlüssel 14 mm)

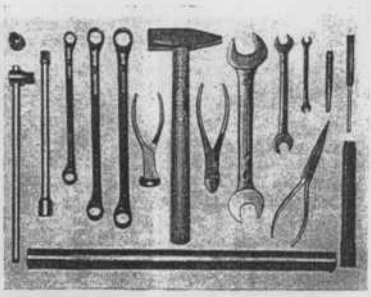
Bild 12

www.porschediesel.de

L 1 Lenkung aus- und einbauen

Werkzeug: Ringmutterschlüssel 14, 19, 22 mm, Maulschlüssel 7, 14, 36 mm, Steckschlüssel 14 mm mit T-Stück und Verlängerung, Spitzzange, Seitenschneider, Beißzange, Dorn, Splinttreiber 6 mm, Stemmer, Kupferdorn, Hammer.

Bild 1



1

1. Haube abnehmen (siehe auch M 1, Bild 2). (Ringmutterschlüssel 22 mm)
2. Kraftstofftank ausbauen.
   a) Leckölleitung vom Motoranschluß trennen.

Bild 2 links

2

   b) Leitung für Signalgeber für Kraftstoffuhr lösen. (Maulschlüssel 7 mm)

Bild 2 rechts

   c) Leitung aus Blechklemmen herausheben und nach hinten abziehen.
   d) Kraftstoffleitung abklemmen, herausziehen und mit Dorn verschließen. (Spitzzange, Dorn)

Bild 3 links

3

   e) Spannbänder vorne und hinten lösen. (Steckschlüssel 14 mm, mit Maulschlüssel 14 mm gegenhalten)

Bild 3 rechts

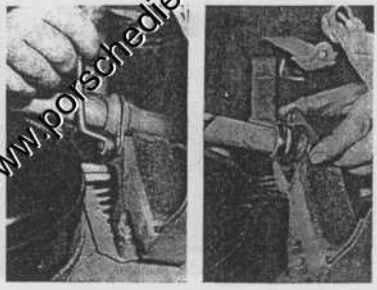
   f) Kraftstofftank abheben.
3. Sicherungsdraht für Spannstift an Kreuzgelenk für Lenkung entfernen. (Seitenschneider)
4. Spannstift für Kreuzgelenk an Lenkung durchschlagen. (Splinttreiber 6 mm, Hammer)

Bild 4

4

5. Sicherungsbleche für Schrauben an Lenkwellenlager aufbiegen. (Hammer, Stemmer)

www.porschediesel.de



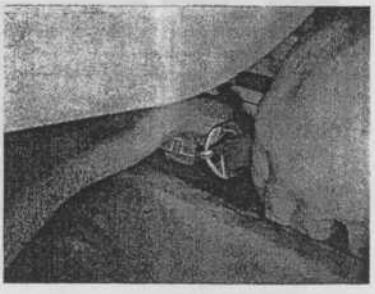
5

6. Schrauben für Lenkwellenlager abschrauben. (Ringmutterschlüssel 14 mm)

Bild 5 links

7. Lenkwellenlagerhälften um 180° drehen und nach oben führen.

Bild 5 rechts



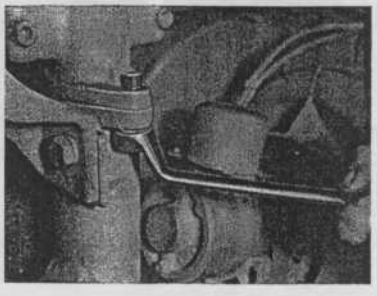
6

8. Splint zur Kronenmutter für Lenkwelle herausziehen. (Schraubenzieher, Zange)

Bild 6

9. Kronenmutter auf Lenkwelle abschrauben. (Maulschlüssel 36 mm)

10. Lenkhebel nach unten treiben. (Hammer, Kupferdorn)



7

Achtung: Beim Zusammenstecken Lenkung-Lenkstockhebel Vorderräder auf genaue Geradeausstellung und Lenkung auf Mittelstellung (hoher Punkt) einstellen. Als Hilfsmittel zur Geradeausstellung der Lenkung Lenkrad ganz nach rechts und dann nach links drehen, Umdrehungszahl zählen, Hälfte Umdrehungszahl ist Mittelstellung der Lenkung.

11. Sicherungsbleche für Verschraubung Lenkungsträger-Lenkung aufbiegen. (Hammer, Stemmer)

12. Verschraubung Lenkungsträger-Lenkung lösen. (Ringmutterschlüssel 19 mm)

Bild 7

8

Achtung: Schrauben sitzen mit Gewinde im Lenkungsgehäuse.

13. Lenkung nach oben ausheben, zu gleicher Zeit aus Kreuzgelenk herausführen.

Bild 8

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

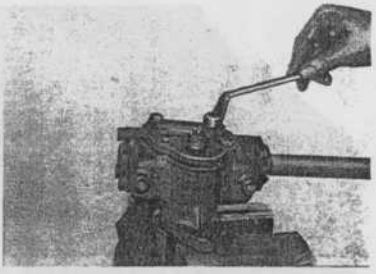
www.porschediesel.de

L 3 Lenkung zerlegen und zusammenbauen (Servomina-Lenkung) Lenkung ist ausgebaut

Werkzeug: Ringmutterschlüssel 14, 19 mm, Maulschlüssel 60 mm, Hakenschlüssel, Schraubenzieher, Hammer, Kupferdorn.

1. Schrauben zum Deckel für Lenkungsgehäuse lösen. (Ringmutterschlüssel 14 mm)

Bild 9



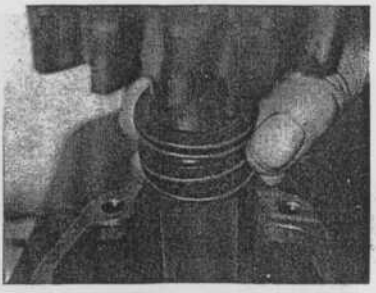
9

2. Deckel abheben.
3. Lenkwelle nach oben abheben, auf Blattfedern und Scheibe achten.

Achtung: Beim Zusammenbau ist der Wellendichtring durch dünnes Blech oder Zeichenkarton zu schützen.

Die vier Blattfedern müssen je zwei mit ihrer hohlen Seite gegeneinandergesetzt werden.

Bild 10

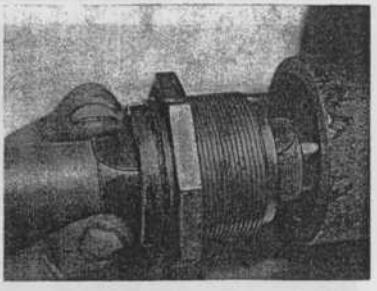


10

4. Gegenmutter zum Druckstück lösen. (Maulschlüssel 60 mm)
5. Druckstück losschrauben und von Lenkspindel abziehen. (Hakenschlüssel)

Achtung: Beim Zusammenbau muß das Druckstück auf die Lenkspindel mit einem dünnen Blech oder Zeichenkarton aufgeschoben werden, um den Radialdichtring zu schützen.

Bild 11



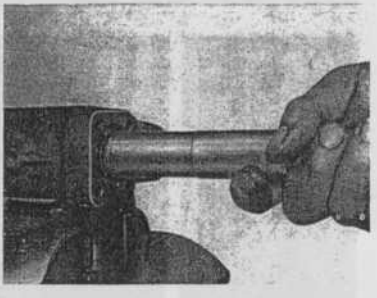
11

6. Deckel zum Lenkungsgehäuse (Endbegrenzung für die Lenkspindel) abschrauben. (Ringmutterschlüssel 14 mm)

Achtung: Für die Schraube im durchgebohrten Loch wird ein Dichtring, für die drei anderen Schrauben werden Federringe verwendet.

7. Lenkspindel mit Lager nach der Seite des Druckstücks hin austreiben. (Hammer, Kupferdorn)

Bild 12



12

Achtung: Die Spindel läßt sich nur nach der Seite des Druckstücks hin herausnehmen, da die beiden Lager unterschiedliche Größe haben.

www.porschediesel.de

13

8. Zum Abnehmen der Kugellager Sprengringe öffnen. (2 Schraubenzieher)

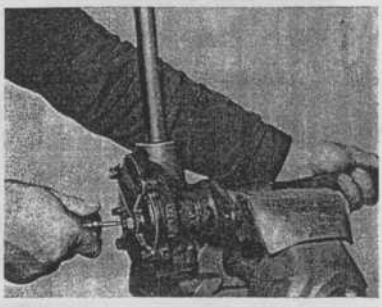
Achtung: Beim Zusammenbau Kugeln mit steifem Fett auf Lenkspindel aufkleben, Lagerschalen aufsetzen und durch Sprengringe sichern.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Nach dem Zusammenbau

9. Einstellen der Lenkung:

a) Einstellung des Längsspiels der Lenkspindel. Einstellung erfolgt vor Einbau der Lenkwelle. Druckstück nachstellen, bis kein Axialspiel mehr vorhanden ist, die Lenkspindel muß sich aber von Hand leicht durchdrehen lassen. Während des Einstellens einige Axialschläge mit Gummihammer auf Lenkspindel gegen den Lagerdeckel geben. Mit Gegenmutter die gefundene Stellung des Druckstücks sichern.
(Hakenschlüssel, Maulschlüssel 60 mm)

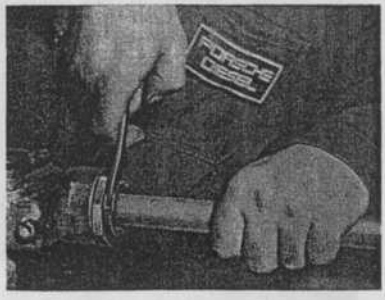
Bild 13



14

b) Mittelstellung der Lenkwelle durch Links-Rechtsdrehung der Lenkspindel, Feststellung der Umdrehungszahl und Halbierungszahl der Umdrehungszahl einstellen.
In dieser Mittelstellung Gewindestift nach Lösen der Gegenmutter nachstellen, bis an der Lenkspindel kein Spiel mehr vorhanden ist. Bei Rechts- und Linkseinschlag der Spindel muß das Spiel ständig größer werden, Lenkung darf aber in keiner Stellung klemmen.
(Schraubenzieher, Ringmutterschlüssel 19 mm)

Bild 14



15

L 5a Lenkung einstellen (Fulmina-Lenkung)

Werkzeug: Ringmutterschlüssel 19 mm, Maulschlüssel 60 mm, Hakenschlüssel, Schraubenzieher, Dorn, Hammer, Splinttreiber 6 mm.

1. Kraftstofftank abbauen nach L 1, Arbeitsgang 1—2.
2. Sicherungsdraht im unteren Kreuzgelenk für Lenkung aus Spannstift entfernen.
3. Spannstift aus Lenkspindel im unteren Kreuzgelenk austreiben.
(Hammer, Splinttreiber 6 mm)
4. Längsluft der Spindel einstellen:
a) Mutter für Druckstück lösen
(Maulschlüssel 60 mm)
b) Druckstück nachstellen, bis keine Längsluft mehr vorhanden ist.

Bild 15

16

c) Druckstück in gefundener Stellung festhalten, Mutter wieder festziehen.
(Hakenschlüssel, Maulschlüssel 60 mm)
5. Mutter für Gewindestift lösen.
(Ringmutterschlüssel 19 mm)
6. Mit Schraubenzieher Gewindestift nachstellen, bis in der Längswelle nur noch geringes Spiel bei Geradeausstellung der Lenkung vorhanden ist. Bei Rechts- und Linkseinschlag der Lenkung muß das Spiel größer werden.
(Schraubenzieher)

Bild 16

7. Gegenmuttern in der gefundenen Stellung des Gewindestiftes festziehen.
(Schraubenzieher, Ringmutterschlüssel 19 mm)
8. Spannstift in Lenkspindel im unteren Kreuzgelenk wieder eintreiben.
(Hammer)
9. Spannstift mit Draht sichern.
10. Vorderachse frei bocken und Lenkung nochmals durchprobieren. Lenkung darf in keiner Lenkstellung klemmen.
Anschließend Tank wieder aufbauen nach L 1, Arbeitsgang 1—2.

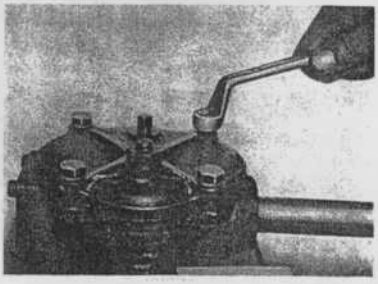
www.porschediesel.de

L 3 Lenkung zerlegen und zusammenbauen (ZF-Lenkung), Lenkung ist ausgebaut

Werkzeug: Ringmutterschlüssel 10, 14, 19 mm, Schraubenzieher.

1. Schrauben für Deckel abschrauben. (Ringmutterschlüssel 14 mm)

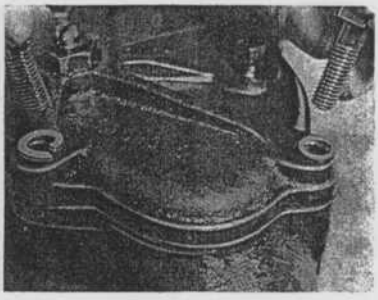
Bild 17



17

Achtung: Schrauben mit durchgehendem Gewinde ins Freie haben Federringe, Schrauben mit Gewindedurchgang ins Gehäuse haben Dichtringe.

Bild 18

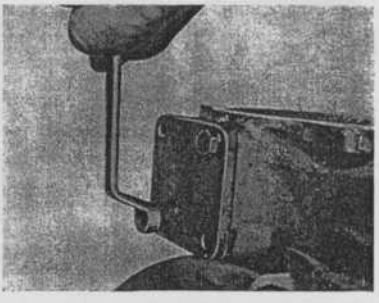


18

2. Lenkwelle nach oben herausheben.

3. Deckel zum Lenkungsgehäuse lösen. (Ringmutterschlüssel 10 mm)

Bild 19

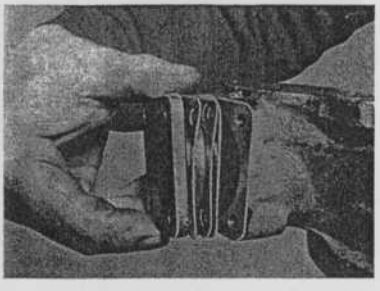


19

4. Deckel mit Abstandsscheiben abnehmen.

Achtung: Das Längsspiel der Lenkspindel wird mittels der Abstandsscheiben eingestellt. Längsspiel = 0. Lenkspindel muß sich leicht drehen lassen, darf in keiner Stellung klemmen.

Bild 20



20

5. Lenkspindel mit Lager zur Seite des Deckels herausnehmen.

Achtung: Beim Einbau der Lenkspindel Gummidichtring mit Manschette aus dünnem Blech oder Zeichenkarton schützen.

www.porschediesel.de

6. Sprengringe abheben und Lagerringe mit Kugeln abnehmen.
(2 Schraubenzieher)

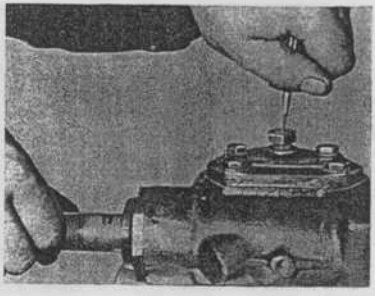
21 **Achtung:** Beim Zusammenbau Kugeln auf Lenkspindel mit steifem Fett ankleben.

Bild 21

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Nach dem Zusammenbau erfolgt

7. Einstellung der Lenkung.
   a) Gegenmutter zum Gewindestift lösen.
   (Ringmutterschlüssel 19 mm)
   b) Gewindestift lösen.
   (Schraubenzieher)
   c) Durch vollständigen Rechts-Linkseinschlag der Lenkspindel Umdrehungszahl feststellen, halbe Umdrehungszahl zur Mittelstellung zurück.
   d) In dieser Stellung unter ständiger Längsspielkontrolle der Lenkwelle Gewindestift andrehen, bis Spiel = 0.
   (Schraubenzieher)

Bild 22



22

   e) Bei Rechts- und Linksdrehung der Lenkspindel muß das Längsspiel der Lenkwelle fühlbar größer werden. In der Mittelstellung darf die Lenkung nicht klemmen.
   f) Gefundene Stellung des Gewindestiftes festhalten und mit Gegenmutter sichern.
   (Schraubenzieher, Ringmutterschlüssel 19 mm)

L 5b Lenkung einstellen (ZF-Lenkung)

Werkzeug: Schraubenzieher, Ringmutterschlüssel 19 mm, Seitenschneider, Hammer, Splinttreiber 6 mm.

1. Kraftstofftank abbauen nach L 1, Arbeitsgang 1—2.
2. Sicherungsdraht für Spannstift am unteren Kreuzgelenk entfernen.
(Seitenschneider)

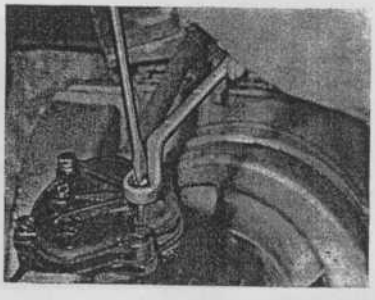
23

Bild 23 links

3. Spannstift aus Lenkspindel im unteren Kreuzgelenk austreiben.
(Hammer, Splinttreiber 6 mm)

Bild 23 rechts

4. Gegenmutter für Gewindestift lösen.
(Ringmutterschlüssel 19 mm)
5. Gewindestift bei genauer Geradeausstellung der Lenkung nachstellen, bis kein Spiel vorhanden. Bei Rechts- und Linkseinschlag muß steigendes Spiel vorhanden sein.
(Schraubenzieher)
6. Gefundene Stellung des Gewindestiftes durch Gegenmutter sichern.
(Schraubenzieher, Ringmutterschlüssel 19 mm)



24

Bild 24

7. Zur Kontrolle Vorderachse frei bocken, Lenkung durchdrehen. Lenkung darf in keiner Stellung klemmen.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

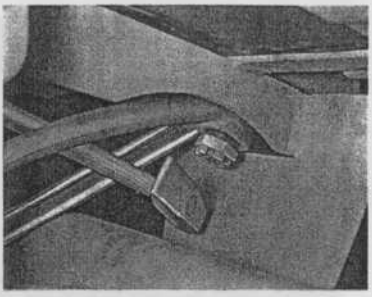
www.porschediesel.de

1 Lenkung aus- und einbauen

Werkzeug: Ringmutterschlüssel 19, 32 mm, Montierhebel, Splintzange, Seitenschneider, Hammer, Splinttreiber.

1. Haube öffnen.
2. Kronenmutter für Lenkstockhebel entsplinten. (Splintzange)
3. Kronenmutter von Lenkstockhebel lösen. (Ringmutterschlüssel 32 mm)
4. Lenkstockhebel von Fingerhebelwelle abdrücken. (Montierhebel)

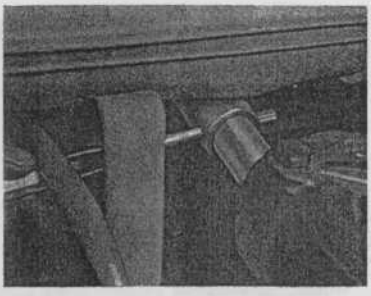
Bild 101



101

5. Drahtsicherung für Kupplungsrohr lösen. (Seitenschneider)
6. Spannstift unten aus Kupplungsrohr austreiben. (Hammer, Splinttreiber)

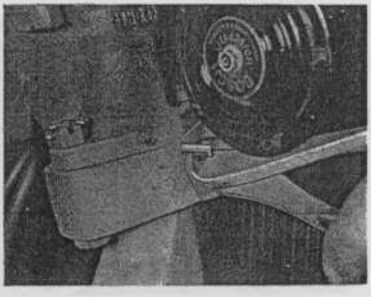
Bild 102



102

7. Spannstift aus Lenkungsträger entfernen. (Splintzange)

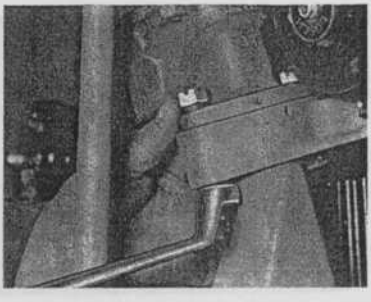
Bild 103



103

8. Kronenmuttern für Befestigungsschraube entsplinten. (2 Muttern, Splintzange)
9. Kronenmuttern lösen. (2 Muttern, Ringmutterschlüssel 19 mm)
10. Befestigungsschrauben für Lenkung lösen. (2 Schrauben, Ringmutterschlüssel 19 mm)

Bild 104

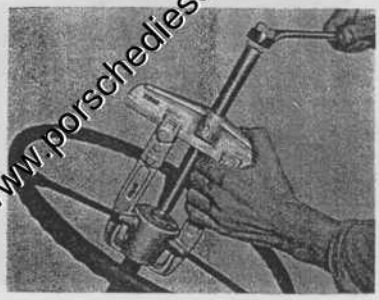


104

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Achtung: L 3 Lenkung zerlegen und zusammenbauen und L 5 Lenkung einstellen siehe unter P 122, L 3. b) und L 5. b).

www.porschediesel.de



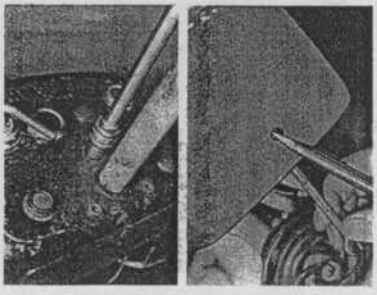
L 1 Lenkung aus- und einbauen

105 **Werkzeug:** Ringmutterschlüssel 14, 17, 19 mm, Maulschlüssel 9, 14 mm, Steckschlüssel 10 mm, Schraubenzieher, 2 Hämmer, Splinttreiber, Splintzange, Kukko-Abzieher.

Achtung: Dieser Ausbau ist vorgesehen für Tauschlenkungen. Bei normaler Instandsetzung kann die Lenkung am Schlepper verbleiben.

1. Spannstift in Lenkrad austreiben. (Hammer, Splinttreiber 5 mm)
2. Lenkrad abziehen. (Kukko-Abzieher)

Bild 105

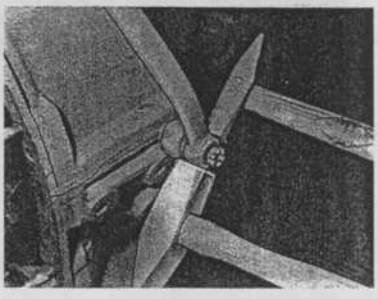


106
3. Rohrschellen für Kabel am Motor und Kabelspannbänder am Lenkungsschaft lösen. (Ringmutterschlüssel und Maulschlüssel 14 mm)
4. Befestigungsschrauben für Schaltkasten lösen. (3 Schrauben, Steckschlüssel 10 mm)

Bild 106 links

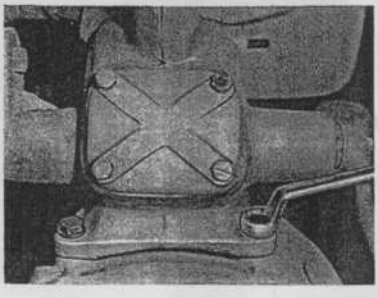
5. Befestigungsschrauben für Schaltbrücke lösen. (2 Schrauben, Schraubenzieher, mit Maulschlüssel 9 mm gegenhalten)

Bild 106 rechts



107
6. Kronenmuttern für Kugelbolzen an beiden Lenkstockhebeln entsplinten. (Splintzange)
7. Kronenmuttern an beiden Lenkstockhebeln lösen. (Ringmutterschlüssel 17 mm)
8. Kugelbolzen losprellen. (2 Hämmer)

Bild 107



9. Horn abschrauben. (Ringmutterschlüssel 14 mm)
10. Reglerstange am Handhebel aushängen (Drahtsicherung entfernen). (Schraubenzieher)

108
11. Befestigungsschrauben für Lenkung lösen. (4 Schrauben, Ringmutterschlüssel 19 mm)

Bild 108

12. Lenkung abheben.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

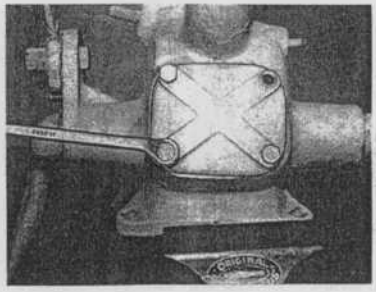
www.porschediesel.de

L 3 Lenkung zerlegen und zusammenbauen

Werkzeug: Ringmutterschlüssel 14 mm, Steckschlüssel 19 mm, Seitenschneider, Kombizange, Schraubenzieher, Meßstab.

1. Lenkung in Schraubstock spannen.
2. Schrauben für oberen Deckel lösen.
   (4 Schrauben, Ringmutterschlüssel 14 mm)

Bild 109



109

3. Sicherungsdraht für Stellschrauben für Lenkhebel öffnen.
   (Seitenschneider)

Achtung: Beim Sichern der Stellschrauben Sicherungsdraht mit gebogener Schlinge von hinten durch Lenkhebel führen und dann nach vorn ziehen.

Bild 110 links

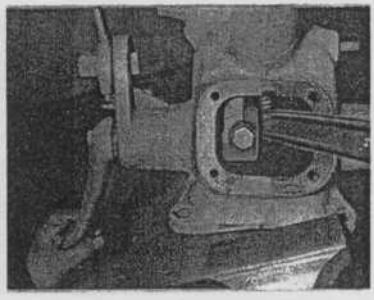
110

Beim Einsetzen des Drahtes so straff spannen, daß er sich beim Versuch der Schrauben, sich zu lösen, weiterspannt.
(Kombizange)

Bild 110 rechts

4. Stellschrauben für Lenkhebel lösen.
   (Steckschlüssel 19 mm)

Achtung: Bei einer Überholung prüfen, ob das Konusloch im Lenkstockhebel noch einwandfrei ist. Die Stellschraube muß sehr fest angezogen werden, darf aber nicht im Grund oder mit dem Gewinde aufsitzen.



111

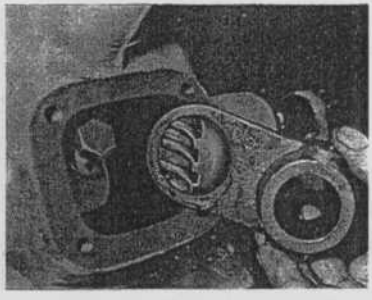
5. Lenkstockhebel seitlich herausziehen.
6. Tellerfedern mit Distanzscheiben und Lenkhebel mit Kugelstück herausnehmen.

Achtung: Die Tellerfedern müssen mit der hohlen Seite gegeneinandersitzen, dazwischen liegt je ein Distanzring.

7. Ausbau und Erneuern der Dichtringe mittels passender Rohrstücke.

Achtung: Beim Einbau zuerst eine Seite vollständig montieren. Kugel mit den abgeschrägten Stirnflächen der Gewindegänge nach vorn einbauen. Lenkspindel muß sich nach oben und unten ganz durchdrehen lassen, ohne daß Kugel mit Lenkhebel Spiel hat. Beim Durchdrehen Lenkhebel beobachten. Unten und oben hohen Punkt feststellen, kurz vor der Endstellung. In dieser Stellung muß noch etwas Längsspiel vorhanden sein.

Bild 111

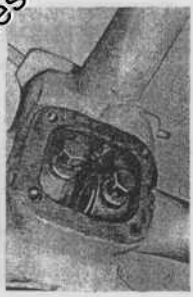


112

Lenkhebel und zweiten Lenkstockhebel mit Kugel ohne Tellerfedern und Distanzringe einsetzen, Kugel dabei mit Fett ankleben.

Bild 112

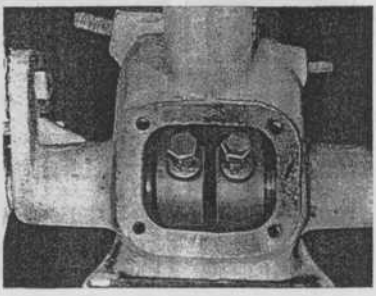
www.porschediesel.de



113

Lenkstockhebel mit Lenkhebel verschrauben. Lenkhebel in Mittelstellung stellen. Von Mitte nach rechts und links einschlagen, Lenkstockhebel ohne Tellerfedern dabei nach innen drücken. Maße in äußerster Stellung bei beidseitigem Einschlag vergleichen.
(Meßstab)

Bild 113 links



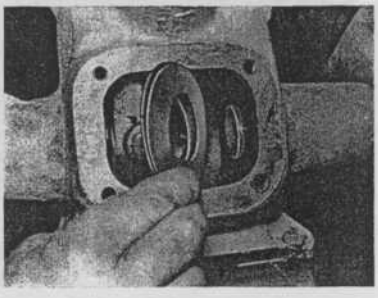
Bei unterschiedlichem Ausschlag der beiden Lenkstockhebel Kugel vom Lenkhebel ohne Tellerfedern entsprechend versetzen.

Bild 113 rechts

114

Bei richtiger Einstellung müssen bei Parallelstellung der Lenkstockhebel beide Stellschrauben gleichmäßig mit der Oberkante des Loches für den Deckel abschneiden.

Bild 114



115

Jetzt Tellerfedern für zweiten Lenkstockhebel einbauen, dabei Lenkhebel mit Kugel ganz nach unten drehen. (Beide Lenkhebel in weitestem Anschlag.) Lenkhebel mit Kugel gegen Lenkspindel drücken und Tellerfedern bei etwas zurückgezogenen Lenkstockhebeln paarweise einsetzen.

Bild 115

116

8. Zum Ausbau der Lenkspindel unteren Deckel lösen. (2 Schrauben, Ringmutterschlüssel 14 mm)

Achtung: Das Längsspiel der Lenkspindel wird durch Beilegen von Distanzscheiben ausgeglichen. Spiel = 0, Lenkspindel muß aber leicht gehen.

Bild 116

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.