

Gruppe B Bremsen

www.porschediesel.de

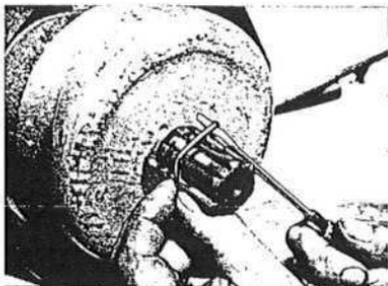
B 1 Bremsen aus- und einbauen,
Bremsbremse freigelegt nach
G 1, Bild 5—16, Bild 4—8 und 21—25, Bild 13—16

Werkzeug: Schraubenzieher, Seitenschneider, Hammer,
Dorn 5,5 mm.

1. Distanzbüchse auf Steckachse abziehen.
2. Rundschnurring abnehmen,
(Schraubenzieher)

Achtung: Rundschnurring nach Abnehmen grundsätzlich erneuern.

Bild 1



3. Bremstrommel abnehmen.
4. Splint aus Lagerbock herausziehen.
(Seitenschneider, Hammer)

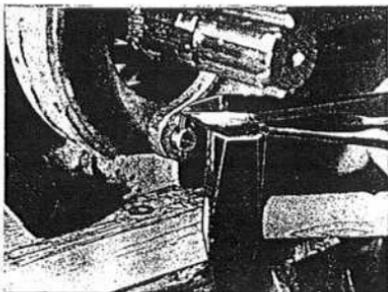


Bild 2

5. Bremsbacken abnehmen, zuerst obenliegende, dann untenliegende.

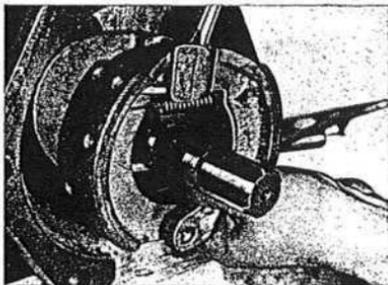


Bild 3

6. Zum Ausbau des Bremsnockenhebels Spannstift in Achstrichter austreiben.
(Hammer, Dorn 5,5 mm)

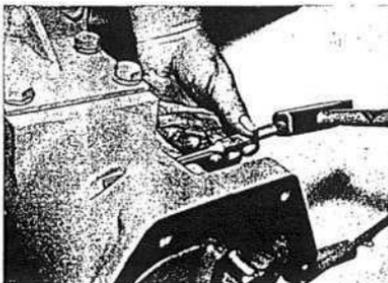


Bild 4

7. Bremsnockenhebel aus Lagerung herausziehen.

www.porsche-diesel.de



B 3 Bremse überholen, Bremsbacken neu belegen

5

Werkzeug: Bohrer 3,5 mm, Hammer, Dorn 4 mm, Setzdorn, Körner, Nietköpfer, zwei Feilkloben.

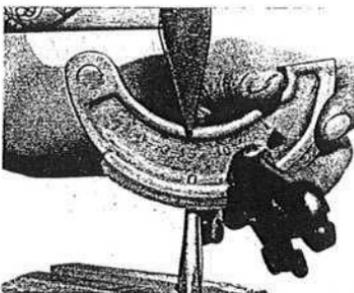
Bild 5



1. Alte Nieten ausbohren, alten Belag abnehmen.
(Bohrer 3,5 mm)
2. Neuen Belag auflegen, mit Dorn ausrichten und mit zwei Feilkloben in der Mitte spannen.
(Dorn 4 mm, 2 Feilkloben)

6

Bild 6

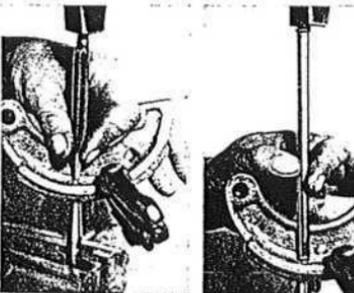


3. Setzdorn in Schraubstock spannen, Niete aufsetzen
(Hammer)

Bild 7

4. Niet mit Körner leicht anstauchen.
(Körner, Hammer)

Bild 8 links



5. Niet mit Köpfer festziehen.
(Hammer, Köpfer)

Bild 8 rechts

Achtung: Zum Nietkopfschlagen eignet sich am besten ein Köpfer, der in der Mitte einen kleinen Dorn mit dem \varnothing der hohlen Nietbohrung trägt.
Beim Nieten von innen nach außen gehen, also erst Nieten über Kreuz in der Mitte des Belags, dann außen, Feilkloben zum Nieten der Außen-nieten nachspannen.

Fußbremse aus- und einbauen
(Porsche-Bremse)

Werkzeug: Ringmutter Schlüssel 19 mm, Steckschlüssel 27 mm, starker Schraubenzieher, Kombizange.

1. Schlepper hochheben, Untersetzbock unter Längsstreben der Anhängervorrichtung.
2. Rad abnehmen.
(Steckschlüssel 27 mm)
3. Bremstrommel abnehmen.

Achtung: Wenn schwergängig, mit zwei Abdrückschrauben abdrücken.
(Ringmutter Schlüssel 19 mm)

Bild 1

Achtung: Beim Einbau Bremstrommeln so aufsetzen, daß beide Abdrückschraubenlöcher auf die Nabe drücken können.

4. Oberen Backen (mit Belag lang) anheben und auf Nase an Lagerplatte absetzen.
(starker Schraubenzieher)

Bild 2 links

5. Oberen Backen nachpressen und aus Druckstück nach außen führen.
(starker Schraubenzieher)

Bild 2 rechts

6. Unteren Backen (mit Belag kurz) in der gleichen Weise abheben.
(starker Schraubenzieher)

7. Beide Backen aus Druckstück (Ankerlager) herausheben.
(starker Schraubenzieher)

Bild 3

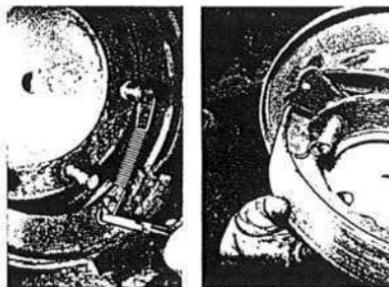
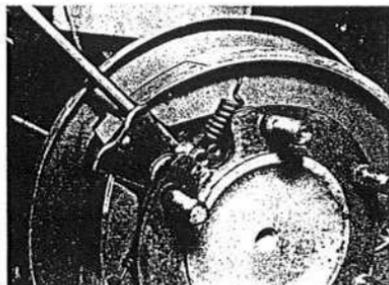
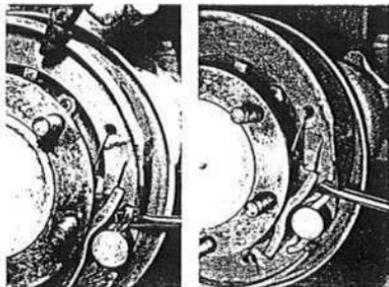
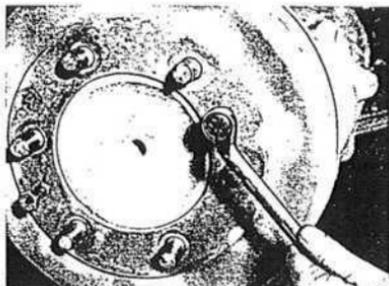
8. Backen nach unten führen und lange Feder aushängen.
(Kombizange)

Bild 4 links

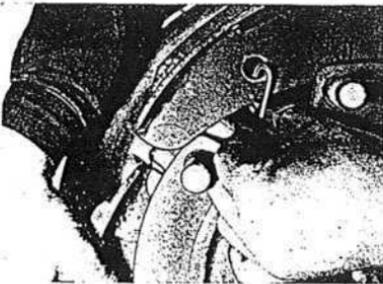
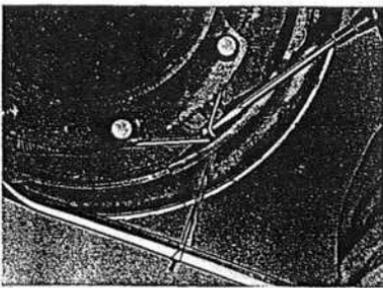
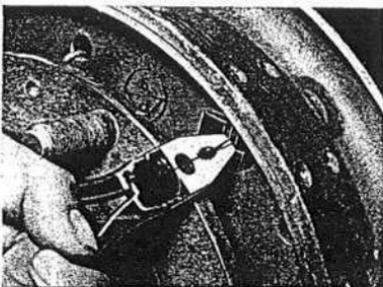
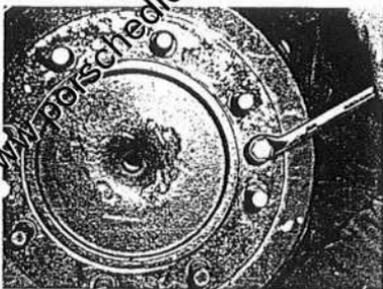
9. Backen obkippen und kleine Feder aushängen.

Bild 4 rechts

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



www.perotschediesel.de



B 1 Fußbremse aus- und einbauen (Perrot-Bremse)

- 5 Werkzeug: Ringmutter Schlüssel 19 mm, Steckschlüssel 27 mm, Kombizange, Montiereisen, Schraubenzieher.

1. Schlepper hochbocken, Untersetzbock unter Längsstreben der Anhängervorrichtung.
2. Rad abnehmen.
(Steckschlüssel 27 mm)
3. Bremsstrommel abnehmen.

Achtung: Wenn schwergängig, mit zwei Abdrückschrauben abdrücken.
(Ringmutter Schlüssel 19 mm)

Bild 5

- 6 Beim Aufsetzen der Bremsstrommel so aufsetzen, daß beide Löcher für Abdrückschrauben auf die Nabe drücken können, daher Nabenauschnitt berücksichtigen.

4. Stifte aus Blattfedern an Bremsbacken ausheben.
(Kombizange)

Bild 6

Achtung: Stift in der Bremsendeckplatte von hinten eindrücken.

5. Feder für Sekundärbacke (Backe mit langem Belag, ablaufende Backe) ausheben.
(Bindedraht, Montiereisen)

7

Bild 7

6. Feder für Primärbacke (Backe mit kurzem Belag, auflaufende Backe) ausheben.
(Bindedraht, Montiereisen)
7. Nabe drehen, so daß Aussparung nach oben kommt.
8. Beide Backen aus Nachstellung herausheben, zusammenführen, Feder aushängen.

Bild 8

8

Achtung: Beim Zusammenbau zuerst Primärbacke (mit kurzem Belag) einhängen.

9. Backen abnehmen.
10. Nocken herausnehmen.

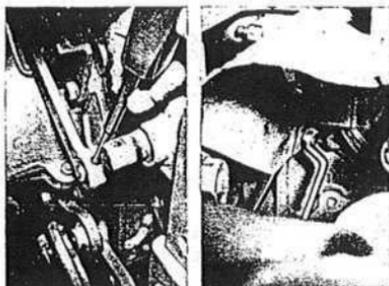
Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Das Belegen der Backen erfolgt nach B 3 (P 111)

1 Handbremse aus- und einbauen

Werkzeug: Ringmutter Schlüssel 14, 17, 24 mm, Maulschlüssel 14, 24 mm, Steckschlüssel 24 mm, Splintzange, Hammer, Splinttreiber 6 mm, Schraubenzieher.

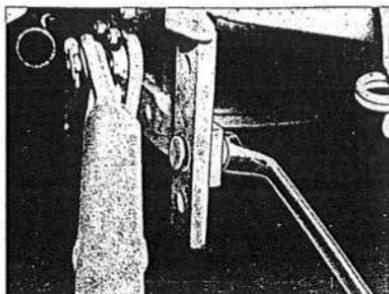
- Spannstift aus Handhebel und Bremshebel schlagen. (Hammer, Splinttreiber 6 mm)

Bild 9 links



- Handhebel von Bremshebel abdrücken. (Hammer)
- Befestigungsschrauben für Schutzhaube lösen. (Ringmutter Schlüssel 14 mm, mit Maulschlüssel 14 mm gehalten)

Bild 9 rechts

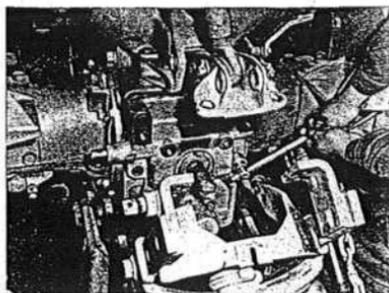


- Senkschrauben in Seitenstreben für Anhängervorrichtung lockern. (Ringmutter Schlüssel 27 mm)

Bild 10

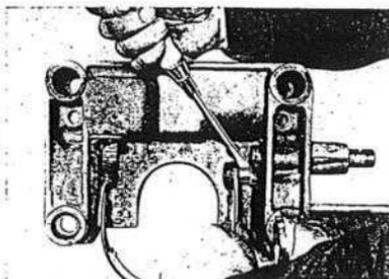
- Schrauben zur Befestigung der Seitenstreben für Anhängervorrichtung an Handbremsgehäuse lösen, Anhängervorrichtung nach unten kippen. (Steckschlüssel 24 mm)
- Schrauben zur Befestigung des Kupplungsmauls an Handbremsgehäuse lösen, Kupplungsmaul nach oben kippen und festbinden. (Steckschlüssel 24 mm)
- Untere Schrauben für Befestigung Handbremsgehäuse am Getriebegehäuse lösen, Handbremsgehäuse mit Handbremse abnehmen. (Steckschlüssel 24 mm)

Bild 11



- Mutter und Gegenmutter für Bremsbandspannschraube abschrauben. (Ringmutter Schlüssel und Maulschlüssel 24 mm)
- Splint aus Bremshebel entfernen. (Splintzange)
- Bremsband mit Spannschraube von Bremshebel abnehmen und aus Handbremsgehäuse herausnehmen. (Schraubenzieher)

Bild 12



Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

www.porsche-diesel.de



B 15 Bremsen nachstellen

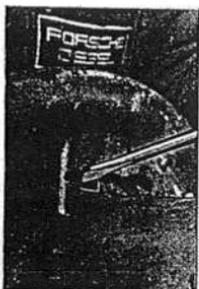
A. Porsche-Bremse

1. Gegenmutter zur Kugelmutter lösen.
(Maulschlüssel 17 mm)
2. Kugelmutter nachstellen, bis Bremse gleichmäßig zieht.
(Maulschlüssel 19 mm)

Bild 13

Achtung: Die Porsche-Bremse wird zweckmäßig bei Fahr- und Bremsversuchen auf der Straße nachgestellt, bis beide Bremsen gleichmäßig ziehen.

3. Gegenmutter für Kugelmutter festziehen.
(Maulschlüssel 17 und 19 mm)



14

B. Perrot-Bremse

1. Grundeinstellung:
 - a) Schlepper aufbocken,
 - b) Gummistopfen zur Bremse entfernen,

Bild 14 links

- c) An Nachstellung nachstellen, bis Trommel anfängt zu schleifen, zurück, bis die Trommel gerade frei geht. Nachstellung im Uhrzeigersinn. (Schraubenzieher)

Bild 14 rechts

- d) Gummiverschlußstopfen wieder einsetzen.
2. Nachstellung wie Porsche-Bremse.

15

C. Handbremse

1. Gegenmutter zur Nachstellmutter lösen.
(Ringmutter Schlüssel 24 mm, mit Maulschlüssel 24 mm gegenhalten)

Bild 15

2. Nachstellmutter anziehen.
(Maulschlüssel 24 mm)
3. Handbremse anziehen auf drei Zähne, Bremse muß anfangen zu wirken.

Bild 16

4. Handbremse zwei Zähne weiter anziehen, Bremse muß fest sein.
5. Gegenmutter zur Nachstellmutter festziehen.
(Ringmutter Schlüssel 24 mm, mit Maulschlüssel 24 mm gegenhalten)
6. Kontrolle des Bremsbandes bei gelöster Bremse, ob es in jeder Stellung frei schwingt.

16

