

www.porschediesel.de
Krämmer

KL300

*Ein Schlepper
mit neuen Vorteilen*



► **Das neue 10-Gang-Getriebe
steigert die Flächenleistung**

► **Die neue Kunststoff-Haube
wirkt schalldämpfend**

► **Der neue Schwingsitz
vermeidet Beckenschläge**

Obwohl erst ab 1.1.1962 gesetzlich vorgeschrieben,

**jetzt schon serienmäßig:
2 voneinander unabhängige
Bremsanlagen und Blinklicht**

10-Gang-Getriebe

Ziffern bedeuten km/std. bei voller Motor-Drehzahl.
Sie variieren geringfügig je nach Reifengröße.



Die fünf Vorwärtsgänge mit Handschaltung sind in üblicher und bewährter Weise über den Geschwindigkeitsbereich aufgeteilt. Die Gangstufen können also wie bisher beliebig im Stand oder während der Fahrt von Hand geschaltet werden.

Mit der Fußschaltung kann nun außerdem zu jeder Zeit die von Hand gewählte Geschwindigkeitsstufe mit dem Fuß als Zwischengang um etwa einen halben Stufensprung herab- und auch wieder herauf geschaltet werden.

Ebenso besteht die Möglichkeit in der mit dem Fuß geschalteten Stufe mit der Handschaltung um einen ganzen Stufensprung herauf- oder herunterzuschalten.

Durch diese sinnvolle Anordnung stehen dem Fahrer 10 fein abgestufte Vorwärtsgänge zur Verfügung, wodurch er die Möglichkeit hat, mit dem jeweils geeignetsten Gang den Schlepper äußerst rationell auszunutzen.

Normal braucht er nur 5 Gänge schalten und kann bei Bedarf mit dem Fuß jeden Gang eine halbe Stufe tiefer schalten; außerdem hat er einen schnellen und einen langsamen Rückwärtsgang.

DAS ALLERNEUESTE:

Leistungssteigerung durch

das Kramer 10-Gang-Getriebe

mit 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen

BEISPIEL:

Sie pflügen im 3. Gang, also mit einer Geschwindigkeit von 7,1 km/std. Kommen Sie an eine ansteigende Stelle, müßten Sie in den 2. Gang mit 4,4 km/std. zurückschalten. Ihre Geschwindigkeit und damit die Flächenleistung wäre dann um ca. 40 % geringer.

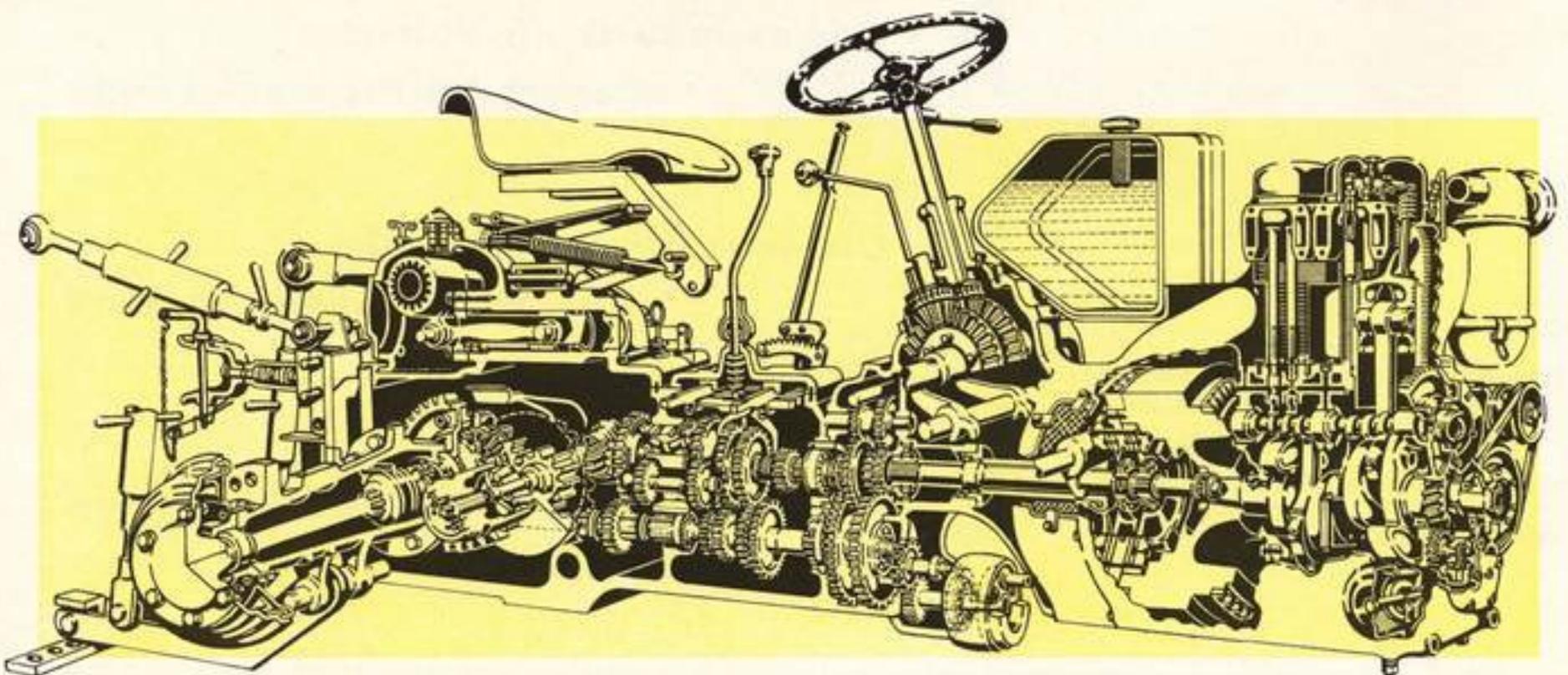
Beim KL 400 bedienen Sie nun die Fußschaltung und der Schlepper fährt jetzt 5,5 km/std, also nur um ca. 20 % langsamer. Das Zehnganggetriebe mit Hand- und Fußschaltung gibt Ihnen somit eine um ca. 20 % höhere Leistung.

Durch den zweckmäßigen Wechsel von Hand- und Fuß-Schaltung haben Sie 10 feinabgestufte vollbelastbare Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge zur Auswahl. Sie können deshalb immer die wirtschaftlichste Arbeitsgeschwindigkeit für Maschinen und Geräte wählen. Dabei ist die Hand- und Fußschaltung wirklich äußerst praktisch.

Verwecheln von Hebeln oder falsches Schalten sind völlig ausgeschlossen.

Kramer-Getriebe

sind bekannt für kräftige Konstruktion und unverwüstliche Haltbarkeit! In jedem Gang geben sie die höchste Zugleistung, weil sie mit dem Motor richtig abgestimmt sind!



Punkte, die ins Gewicht fallen

www.porsche.de

- **Die form schöne Haube aus Kunststoff** ist stoß- und schlagfest und wirkt schalldämpfend. Sie hocht täglich Freude an dem Glanz der neuen Haube.
- **Die Haube läßt sich nach vorn aufklappen**, so daß Motor, Tank und Luftfilter leicht zugänglich sind.
- **Die Scheinwerfer mit asymmetrischem Licht** geben Ihnen Sicherheit bei Nachtfahrten.
- Für die Fahrt auf's Feld finden Ihre Helfer auf den geschützten **Kotflügelsitzen** ausreichend Platz.
- **Der Schalthebel, die Hebel für Mähwerk, Kraftheber, Zapfwellen und Differentialsperr** liegen vom Sitz aus „griffgerecht“. Ja selbst die Pedale für Bremse und Kupplung können Sie „trittgerecht“ für Ihre Beinlänge verstellen, so daß diese ohne Verkrampfen der Beinmuskeln zu treten sind.
- **Der Fahrerstand ist geräumig**, Sie sitzen unbeengt und können bequem auf- und absteigen. Die kleine Ladepritsche an der Ackerschiene verhindert ein Abrutschen beim Aufsteigen. Sie erreichen vom Sitz aus, ohne abzusteigen, die Anhängerkupplung.
- **Die besonders leichtgängig konstruierte Lenkung** und die bekannte automatische Kramer-Steuerradlenkbremse sind bei allen Feld- und Mäharbeiten eine willkommene Hilfe.
- **Mit der Kramer-Hydraulik** können Sie Heben und Drücken. Sie erzielen damit einen schnellen Einzug beim Pflügen, kommen also sofort auf die richtige Furchentiefe.
- **Das Mähwerk läßt sich verblüffend einfach und schnell abbauen**, wenn Sie es aus irgendwelchen Gründen nicht am Schlepper haben wollen. Während der Arbeit ist Aushebung mit separat steuerbarem Hubzylinder möglich.
- **Frontlader, Mähwerk und Anbaugeräte stören sich gegenseitig nicht**. Der Schlepper ist immer arbeitsbereit.
- **Infolge der kupplungsunabhängigen Hydraulik werden die Geräte ohne Verzögerung ausgehoben**, wenn z. B. beim Wenden geschaltet wird.
- **Das Baugruppensystem** erlaubt eine große Serienfertigung der wichtigsten Schlepperteile. Das gibt Ihnen die Gewißheit eines schlagkräftigen Kundendienstes.

Ein Schlepper

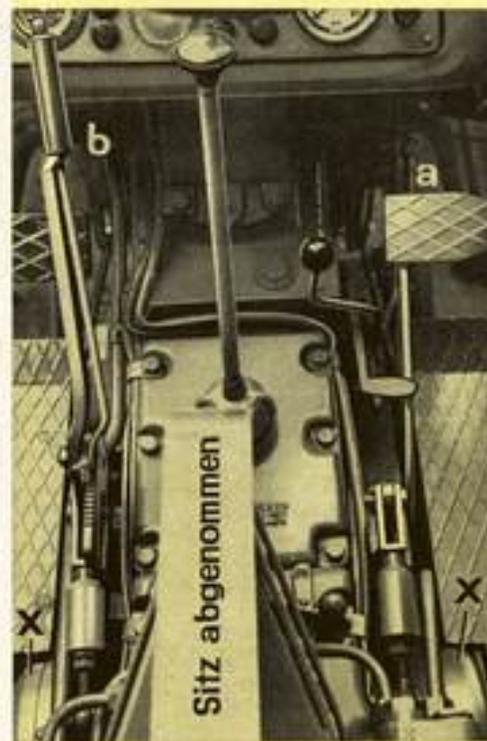
der Ihnen täglich Freude macht
der Ihre Gesundheit schont
der Ihre Arbeitsleistung steigert



Moderner 2-Schlepper-Betrieb
rechts Mistladen m. hydraul.
Hecklader am 14 PS-Schlepper,
links Zapfwellen-Miststreu-
er am 28 PS-Schlepper.
Der Fahrer wechselt über!

● **Der neue Schwingsitz** läßt sich für jede Körpergröße und jedes Gewicht einstellen. Die Sitzmuschel läßt sich in Momentverstellung vor- u. zurückschieben (a); auch die richtige Sitzhöhe ist durch Federverstellung leicht zu regulieren (b).

Stoßfreies Fahren garantiert Ihnen die vertikale u. horizontale Abfederung des Sitzes. Unangenehme Beckenschläge bei der Fahrt durch Schlaglöcher gibt es nicht mehr.



● **Zwei Bremsen garantieren Ihnen volle Sicherheit:** Eine auf die Hinterräder wirkende Fußbremse (a) und eine Handbremse (b) als doppelte Getriebekupplung; links und rechts am Getriebe befinden sich die Bremsstromeln (x). Die Getriebekupplung hat Bremsausgleich durch Federpatronen (neben dem x).



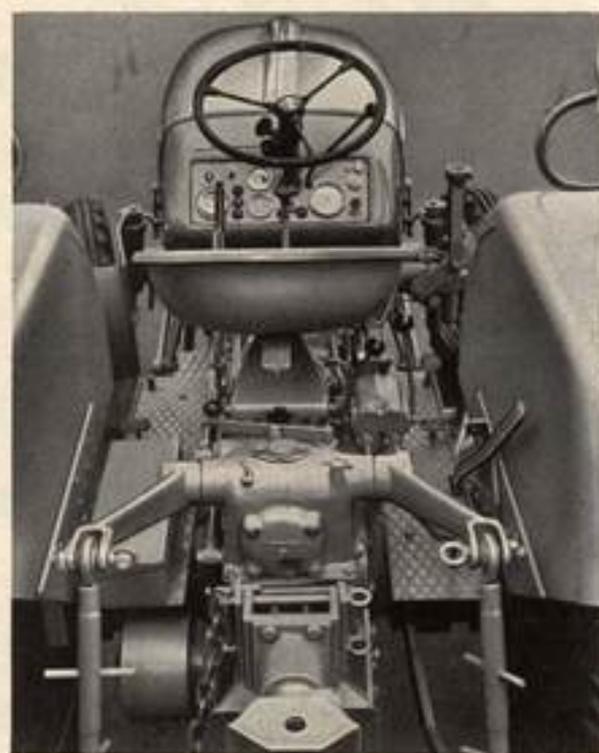
Sitz und Lenkung aufeinander abgestimmt!

Der Fahrer ist in dem neuen bequemen Trapez-Schwingsitz die Sicherheit, daß sein Körper geschont wird, denn dieser Sitz fängt sowohl die kaum vermeidbaren Höhengschläge, als auch die Seitenschläge ab.

Das Gefühl der Sicherheit wird erhöht durch die spielend leichte Bedienung der neuen Lenkung. Keine Erschütterungen und kein Stoßen auf schlechten Straßen, deshalb auch kein Ermüden mehr bei langem Fahren.

Umfangreiche und übersichtliche Armatüren-Ausrüstung!

In Serie hat dieser Schlepper: Lichtschalter, Glühlaßschalter, Glühmelder, Signalknopf, Fernthermometer, Zigarrenanzünder, Steckdose, Ladekontrolllampe, Fernlichtkontrolllampe, Öldruckkontrolllampe; auf Bestellung kommen hinzu: Tachometer, Betriebsstundenzähler, Zeituhr.



Übersichtliche Armatüren- und Hebelanordnung

TECHNISCHE DATEN:

Kramer KL 300

Motor: luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Diesel 28 PS, Hubraum 1700 ccm, Kühlgebläse ohne Keilriemen, Ölbadluftfilter, Brennstofffilter, Fernthermometer

Hand- und Fußgasregulierung

Getriebe: Kramer-10-Gang-Getriebe mit Hand- und Fußschaltung

10 Vorwärtsgänge einschl. Kriechgang

2 Rückwärtsgänge (schnell/langsam)

Jeder Gang voll belastbar

Fahrgestell:

Blockbauart, Radstand 1960 mm

Schwingsitz:

doppelt gefedert — mit Sitzkissen

Bremsen:

2 von einander unabhängige Bremsanlagen

(Handbremse = doppelwirkende Getriebekupplung)

(Fußbremse auf Hinterräder)

Automatische Steuerrad-Lenkbremse

Lenkung: Einzelradlenkung, leichtgängig

Lenkrad: feststellbar

Vorderachse:

pendelnd aufgehängt, Einzelradfederung

Kupplung:

Einscheiben-Trockenkupplung

Differentialsperre:

jederzeit schalt- und feststellbar

Anhängekupplung:

hinten, drehbar gefedert,

höhenverstellbar

Zugmaul:

vorn

Ackeranhängeschiene:

breite Ausführung

Ladepritsche:

(Riffelblech)

Große Fußbleche:

(Fahrerstand)

Kotflügel:

vorn und hinten, hinten beide als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer (4 Personen)

Zapfwelle: Getriebezapfwelle abschaltbar, genormte Drehzahl ca. 540 U/min. Schutzschild mit Momentverschluß

Elektr. Ausrüstung:

12 Volt Licht-, Signal- und Anlasseranlage mit Vorglüheinrichtung, Lichtmaschine, Batterie, Signalknopf, 2 Scheinwerfer asymmetrisch mit Fernlicht einschl.

Ablendschalter mit Kontrolllampe, 2 Schlußlampen mit Kennzeichenbeleuchtung, zwei Positionslampen, Blinklichtanlage mit Kontrolllampen und Anschluß für Anhängerbetrieb, Steckdosen für Handlampe

oder Schutzverdeck sowie rückwärtig für Anhängerbeleuchtung, Lade- und Öldruckkontrolllampe, Glühmelder

Maße (mm): Länge 3150, Breite 1590, Höhe mit Mähbalken 2020, Höhe ohne Mähbalken 1570, Spurweite 1250/1900, Bodenfreiheit 380

Gewicht: 1570 kg (ohne Mähwerk)

Bereifung: 5.00 — 16, 10 — 28 AS oder

5.50 — 16, 9 — 32 AS

Werkzeug und Reserveteile

Riemenscheibe:

seitl. ist bei Mitbezug des Mähtriebs vorhanden

Zusatz- und Sonderausrüstungen auf Wunsch:

Motorzapfwelle, Wegzapfwelle · Getriebe mit erhöhter Geschwindigkeit bis ca. 30 km/st. einschl. Tachometer, Stopplicht, Rückspiegel · Größere Bereifung 6.00—16, 11—28 AS · Mähtrieb einzeln, mit Rutschkupplung · Mähwerk einschl. Mähtrieb, 5' Messerbalken, 2 Messer, Schwadenbrett, autom. Ausschaltung · Einzelradlenkbremse · Riemenscheibe hinten (200 φ, 1500 U/min.) · Belastungsgewichte an Vorderachse (ca. 80 kg) · Hydraul. Kraftheber mit Dreipunktaufhängung u. verlängerter Ackerschiene (heben, neutral, drücken, schwimmen) · Hydr. Mähwerkausehebung sep. steuerbar · Raddruckverstärker (Hydr. Stellung „Drücken“ entfällt · Seilwinde DW 2,5 für Dreip.-Aufh., LW 2,5 mit Bergstütze u. drehb. Anh.-Kuppl. · Stopplichtanlage · Rückspiegel · Tachometer · Zeituhr · Betriebsstundenzähler VDO · Rückwärts-Scheinwerfer, schwenkbar · Frontlader.

Angaben unverbindlich

Vertretung:

Alois Schäfer u. Sohn
Kraftfahrzeug-Reparaturwerkstätte
Löffelzheim

T 87 10 10 61

Kramer-Werke

Überlingen / Bodensee und Gutmadingen / Baden

Fernsprecher Überlingen 2161 - 65

Fernschreiber 0733917

