



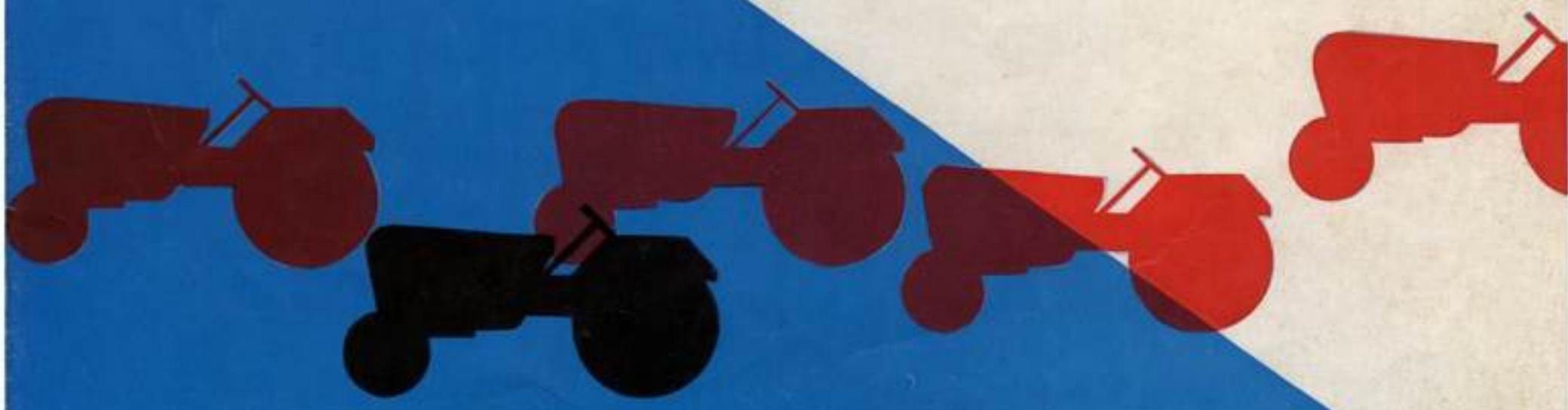
www.porschecliesel.de

DIESELSCHLEPPER

ein Begriff für Leistung und Qualität



LUFTGEKÜHLT



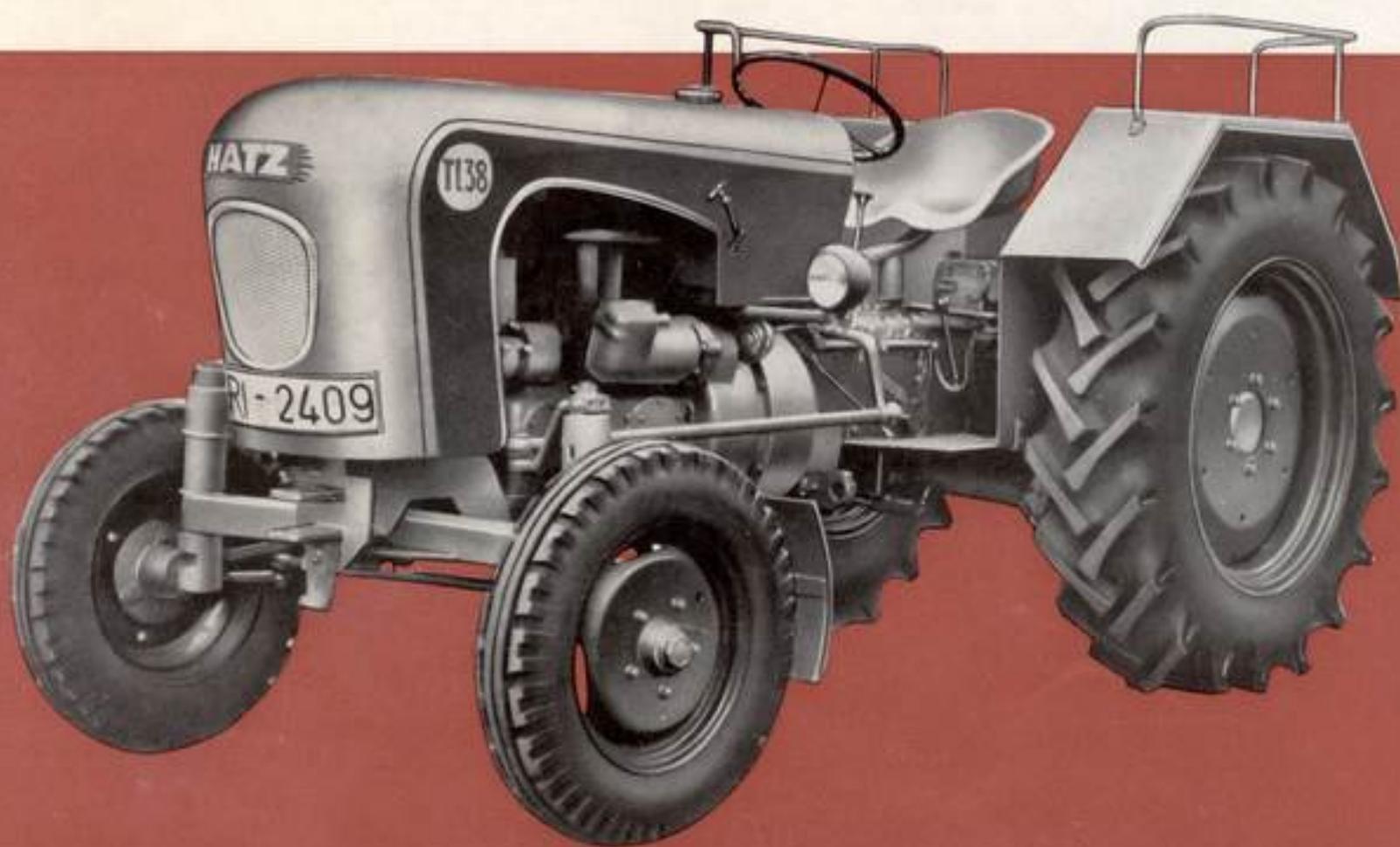


Die F



So elegant wie sein Äußeres, so technisch vollkommen und ausgereift ist auch der Gesamtaufbau des Schleppers TL28. Der neuerdings nochmals verbesserte luftgekühlte 2 Zylinder Dieselmotor hat sich bereits in tausenden von Exemplaren hervorragend bewährt.

Der Schlepper mit all seinen Raffinessen und Einsatzmöglichkeiten ist so bestechend, daß er es wirklich verdient, als „*Favorit seiner Klasse*“ bezeichnet zu werden.



favoriten ihrer Klasse

HATZ

17

www.porschediesel.de

Für landwirtschaftliche Betriebe mittlerer Größe wurde der robuste 17 PS-Schlepper mit seinem leistungsstarken Zweizylindermotor geschaffen. Er besitzt 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, alle Gänge mit einem Schalthebel zu schalten, gangabhängig und gangunabhängig schaltbare Zapfwelle und Differentialsperre. Die besonders günstige Gewichtsverteilung macht zusätzliche Beschwerungsgewichte vollkommen überflüssig. Der auffallend niedrige Anschaffungspreis rundet das Bild der Vollkommenheit ab.



28

Das Ergebnis langjähriger Erfahrung im Ackerschlepperbau schlägt sich in der Type TL 38 nieder. Der Schlepper vereint alle Eigenschaften auf sich, die der moderne landwirtschaftliche Mittel- und Großbetrieb heute verlangt.

Doppelkupplung, eine leistungsstarke Hydraulik, große Bodenfreiheit, enorme Wendigkeit und die Möglichkeit eines Frontladeranbaues machen ihn für alle Anbaugeräte bestens geeignet. Dazu der ruhige und gleichmäßige Lauf des robusten und leistungsstarken Dreizylinder-Motors.

Der bequeme und bewußt niedrig ausgeführte Fahrersitz, die einfach und übersichtlich angeordneten Bedienungshebel und die spielend leichte Steuerung machen das Arbeiten mit diesem Schlepper zur wahren Freude.

38

TECHNISCHE DATEN

	TL 17	TL 28	TL 38
Zylinderzahl	2	2	3
Leistung in PS	17	28 SAE	38 SAE
Drehzahl	1800	1800	1800
Hubraum ccm	1460	1992	3000
Kühlung	Luft	Luft	Luft
Vorwärtsgänge	6	8	8
Rückwärtsgänge	1	4	4
Differentialsperre	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Länge in mm	2860	3230	3328
Breite in mm	1500	1528	1588
Höhe in mm	1580	1386	1450
Spurweite in mm	1250/1500	1286/1464	1286/1464
Radstand in mm	1830	2028	2066
Bodenfreiheit in mm	380	320	330
Kleinster Wenderadius in mm	2900	2870	3500
Eigengewicht kg in Grundausrüstung	1210	1600	1750

GESCHWINDIGKEITEN in km/Std.

	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	Rückwärts Gang
TL 17 b. Bereifung 8-28 AS	1,45	3,3	4,7	6,65	11,2	18,6	4,7
TL 28 b. Bereifung 10-28 AS		1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang		
	Geländegang	1,16	1,98	3,25	5,27		
	Straßengang	4,17	7,11	11,7	18,92		
		Rückwärtsgg.	2,08	3,56	5,85	9,47	
TL 38 b. Bereifung 11-28 AS		1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang		
	Geländegang	1,19	2,04	3,34	5,42		
	Straßengang	4,29	7,33	12,03	19,52		
	Rückwärtsgg.	2,14	3,67	6,02	9,75		

Alle hier abgebildeten und beschriebenen Schlepper können auf Wunsch folgende Zusatzausrüstungen erhalten:

- Hydraulische Kraftheber-Anlage für 3-Punkt-Aufhängung
- Mähwerk mit 3 Schnittarten
- Gefederte Vorderachse für TL 17
- Riemenscheibe
- Höhenverstellbare Ackerschne
- Allwetter-Verdeck

TL 28 Frontlader, Fabrikat »BAAS« Größe II, Hubkraft 400 kg
 TL 38 Frontlader, Fabrikat »BAAS« Größe III, Hubkraft 600 kg

Alle Schlepper werden serienmäßig mit besonders ansprechender und unempfindlicher 2-Farben-Hammerschlag-Lackierung geliefert.

MOTORENFABRIK HATZ G. M. B. H.
RUHSTORF/ROTT BEI PASSAU



Schlepper TL 28 mit Anbau-Rotor-Krümler 165 cm Arbeitsbreite



Schlepper TL 17 mit Hack-Anbaugerät für Dreipunkt-Aufhängung



Schlepper TL 38 mit Frontlader



Schlepper TL 17 mit vollautomatischem Kartoffel-Legegerät



Schlepper TL 38 mit Dreipunkt-Anbau-Beetpflug 3-furchig

www.porschediesel.de