

www.porschediesel.de

Eicher-Tiger

ein neuer Schleppertyp

kraftvoll

zäh

leistungsstark

rasant



2 ZYL. 25 PS - mit Spezial-Luftkühlung

Eicher-Tiger mit 25 PS

Mit diesem neuen luftgekühlten Diesel-Schlepper ist EICHER ein großer Wurf gelungen. Man kann mit Recht sagen: Dies ist ein Schlepper, so richtig für die landwirtschaftliche Praxis geschaffen.

Ganz gleich, wo er eingesetzt werden soll, er wird sich überall bewähren. Denn bei EICHER wird der größte Wert bei einer Neuentwicklung auf jahrelange Erprobung gelegt; ein Schlepper muß ausgereift sein, bevor er auf den Markt kommt. Daß der EICHER-TIGER eine ausgereifte Konstruktion ist, davon kann sich jeder selbst überzeugen.

Ein Armaturenbrett mit Schick, kann man diese gefällige Anordnung der Instrumente nennen. In übersichtlicher Weise sind Betriebsstundenzähler, Temperaturmesser, Öldruckmesser, Zeil- oder Tonkessler angebracht. Dazu kommen Kontrolllampen, Zündschloß, Anlasserknopf, Steckdose für Handlampe, Armaturenbrettbeleuchtung und für den anspruchsvollen EICHER-Fahrer ein Zigarettenanzünder. Auch die übrigen Bedieneinrichtungen wie Handgas am Lenkrad mit Einstellskala, Fußgas, Kupplungs- und Bremspedale, Handbremse und Schaltungen liegen im bequemsten Arm- und Fußbereich des Fahrers. Alles in allem: Für den Fahrkomfort wurde beim EICHER-TIGER viel getan.

Das Wechsel-Getriebe mit Gruppenschaltung besitzt eine potentierte, besonders leichtgängige Schaltung, so daß sich sämtliche 12 Gänge des Schleppers auch von ungeübten Fahrern spielend schalten lassen. Die Gruppenschaltung ist unterteilt in 4 Ackergänge, 4 Straßengänge und 4 Rückwärtsgänge. Der 1. Ackergang findet als vollbelastbarer Kriechgang Verwendung.

Durch die günstige Getriebeanordnung ergeben sich speziell beim Frontladerinsatz günstigste Betriebsbedingungen, da mit einer kurzen Schalthebelbewegung mit hoher Geschwindigkeit vor- und rückwärts gefahren werden kann.

Der 2-Zylinder-Eicher-Motor ist in seiner Konstruktion unkompliziert und in robuster und stabiler Bauweise gefertigt. Er ist bei größter Laufruhe enorm elastisch und zugleich verblüffend rasant, besitzt also sowohl ein hervorragendes Anzugs- und Beschleunigungsvermögen, als auch eine erstaunliche Durchstehkraft bei schwerster Belastung. Mit seinem großvolumigen Zylinder-einheiten bietet dieser Motor die Gewähr für exakte Kraftreserven und dank des einwandfreien Verbrennung, für den bei EICHER bekannten sparsamsten Kraftstoffverbrauch.

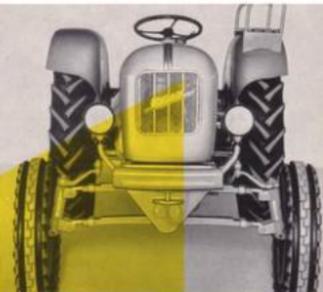
Der bequeme Parallelogrammschwingsitz mit verstellbarer Gummifederung hat angenehme Aufstiegsmöglichkeiten von den beiden Seiten und von hinten. Er liegt sehr tief und im bestgedefinierten Raum zwischen den Achsen.

Die serienmäßig eingebaute Differentialsperre kann sowohl mit der Hand betätigt werden, indem der Fahrer den Hebel nach oben zieht, als auch mit dem Fuß, wobei der Hebel nach unten getreten wird. So kann der Fahrer jederzeit die am günstigsten erscheinende Bedienart der Differentialsperre wählen.

2 Zylinder-Motor
spezial-luftgekühlt
mit echten Kraftreserven

Die Formgestaltung des EICHER-TIGER ist modern, gefällig und zweckmäßig. Der Schlepper ist in Blockbauweise gefertigt und in seiner Gesamthöhe sehr niedrig gehalten.

Dadurch hat er einen extrem tiefen Schwerpunkt und ist im Hong sehr kippstabil. Die Höhe der Schlepperhaube beträgt nur 123 cm. Trotzdem besitzt der EICHER-TIGER die enorme Bodenfreiheit von 35 cm, da keine Teile unter dem Schlepperbauch hervorstehen.



Wendekreis 6,5 m
ohne Lenkbremse



Die kupplungsunabhängig arbeitende schlauchlose Blockhydraulik hat eine Hubleistung von 600 m³/kg; das entspricht einer Hubkraft von ca. 750 kg an der Ackerschleife. Der Kraftheber hat eine verstellbare, automatische Endauslösung des Bedienungshelms in beiden Richtungen. Er kann zusätzlich mit einem Roddruckverstärker ausgerüstet werden, der bei Arbeiten mit 3-Punkt-Anbaugeräten das Gewicht des Gerätes zum Teil auf die Schlepperhinterachse überträgt und damit die Zugleistung erhöht.

Durch die Einzelradlenkung ist der EICHER-TIGER besonders leichtgängig zu lenken und hat einen äußerst geringen Wendekreisdurchmesser von nur 6,5 m. So ist auch das Fahren in engen Hofanlagen kein Problem mehr.

Das Mähwerk zum EICHER-TIGER kann wahlweise mit hydraulischem oder handbetätigtem Aufzug geliefert werden. Besonders einfach sind An- und Abbau des Mähwerks. Ein Mann kann in wenigen Minuten das gesamte Mähwerk anbringen oder entfernen. Die beiden Abbildungen rechts zeigen die wenigen Handgriffe, die dazu erforderlich sind. Mit dem EICHER-TIGER braucht der Landwirt nicht mehr sein Mähwerk das ganze Jahr spazierenfahren, sondern er baut es nur dann an, wenn es gebraucht wird.

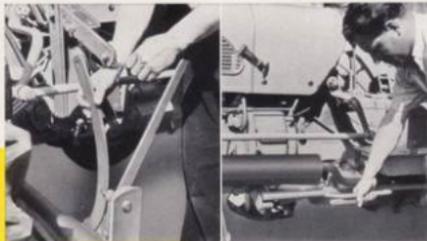


Bild rechts: Mit dem Frontlader wird der EICHER-TIGER zur universellen Hofmaschine. Man kann mit ihm Stall ausmistern, Mist und Kompost outladen, Kartoffeln und Rüben, Grünfutter und Heu laden, Erde, Sand und Kies schaufeln und noch vieles mehr.

Das Kupplungspedal des EICHER-TIGER läßt sich spielend leicht betätigen. Es ist dazu noch verstellbar für verschieden große Fahrer. Soll einmal beim Vorfahren auf dem Feld der kleine Sohn den Schlepper bedienen, so braucht er nur mit der Flügelschraube das Pedal hochzudrehen und kann dann auch mit seinen kurzen Beinchen bequem vom Sitz aus kuppeln.



Technische Einzelheiten des

Eicher-Tiger

Gesamtaufbau: Blockbauweise mit extrem tiefer Schwerpunktlage bei hoher Bodenfreiheit und auf günstigem Eigengewicht (mit Kraftheber ca. 1470 kg).

Motor: Spezialluftgekühlter EICHER-Diesel-Motor, 2 Zylinder, 4 Takt, Dauerleistung 25 PS bei 1500 U/min, Hub 125 mm, Bohrung 100 mm, Hubraum 1962 cm³.

Andere Merkmale: Ausgeglichener, ruhiger Lauf, rasantes Beschleunigungsvermögen, besonders günstiger Drehmomentverlauf, große Starftreue ohne Anlaßhilfe, und gewohnt niedriger Kraftstoffverbrauch infolge der bewährten EICHER-Direkteinspritzung.

Kupplung: Doppelkupplung für fahrunabhängigen Zapfwellenbetrieb (Motorzapfwelle), Kupplungspedal verstellbar zur Anpassung an verschieden große Fahrer.

Getriebe: Wechselgetriebe mit Gruppenschaltung, durch Bolzenschaltung besonders leicht schaltbar, 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge, 1. Gang als Kriechgang voll belastbar; Gruppenschalthebel gewährleisten optimale Betriebsbedingungen für den Frontladereinsatz, weil mit einer kurzen Schallhebelbewegung mit hoher Geschwindigkeit vor- und rückwärts gefahren werden kann.

Geschwindigkeiten bei Nenndrehzahl:	1. Gang 1,2 km/h	5. Gang 4,4 km/h	1. R.-Gang 2,2 km/h
	2. Gang 2,0 km/h	6. Gang 7,3 km/h	2. R.-Gang 3,7 km/h
	3. Gang 3,4 km/h	7. Gang 12,4 km/h	3. R.-Gang 6,2 km/h
	4. Gang 5,5 km/h	8. Gang 20,0 km/h	4. R.-Gang 10,0 km/h

Differentialsperre: Betätigung durch Hand oder Fuß.

Bremsen: Einzelradlenkbremsen und Stockhandbremse.

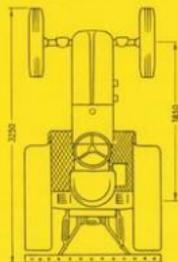
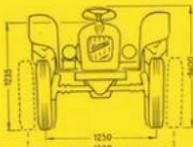
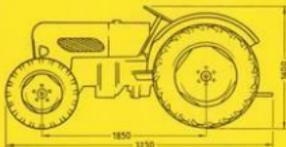
Zapfwellen: Nach DIN 9611/Form A schaltbar als 1. Motorzapfwelle mit 540 U/min (= DIN Drehzahl) oder mit 1116 U/min (geplante DIN-Drehzahl)

2. Weegzapfwelle mit wegababhängiger Drehzahl, benutzbar in allen Gängen für den Antrieb von Triebachsanhängern u. a. m.

Mähantrieb: Fahrunabhängig vom Getriebe aus.

Riemenantrieb: Mit durchgehender Zapfwelle aufsteckbar auf Zapfwelle mit 2 Riemen-geschwindigkeiten.

Kraftheber: Schlauchlose Blockhydraulik mit eingebautem Druckzylinder und fahrunabhängigem Antrieb der Hydraulikpumpe vom Getriebe aus. Leistung: Hubleistung 600 m/kg, Hubkraft an der Ackerschiene ca. 750 kg. Schaltung: Verstellbare automatische Endauschaltung des Bedienungshebels in beiden Richtungen. Anschlußmöglichkeit für Frontlader und freie Arbeitszylinder (Kipper u. ä.). Zusätzlich mit Raddruckverstärker lieferbar.



Anhängekupplungen: Entsprechend den Vorschriften StVO.

Vorn: Starr; hinten: Höhenverstellbar und drehbar.

Lenkung: Leichtgängige Einzelradlenkung, dadurch kleinster Wendekreis (Radius 3,25 m).

Vorderachse: Doppelfedernde Pendelachse mit großem Pendelweg.

Hinterachse: In Flachbauweise mit Planetenuntersetzung.

Bereifung: Vorn: 5,50-16 oder 6,00-16 AS Front; hinten 8-32; 10-28; 11-28 AS.

Spurweite: Normal 1,25 m, verstellbar auf 1,50 m.

Elektrische Anlagen: Komplette 12-Volt-Anlage mit Anlasser, Lichtmaschine, Scheinwerfern mit Fern- und Abblendlicht, Begrenzungs- und Rückleuchten, Anhänger-Steckdose und großdimensionierter Batterie.

Treibstofftank: Leicht zugänglicher Behälter mit großer Einfüll-Öffnung und 42 l Fassungsvermögen; Kraftstoffvorrat ausreichend für bis zu 40 Betriebsstunden.

Mähwerk: Der Mähwerksantrieb erfolgt fahrunabhängig vom Getriebe aus, das Ausheben des Balkens durch Hand oder hydraulisch durch einen vom Kraftheber getrennten eigenen Druckzylinder.

Frontlader: Der 25 PS EICHER-Schlepper kann mit einem preiswerten EICHER-Frontlader ausgerüstet werden.

Sämtliche Angaben entsprechen dem momentanen Entwicklungsstand. Änderungen jederzeit vorbehalten.

Maße und Gewichte:

Spurweite:	1250—1500 mm
Gesamtlänge:	3250 mm
Gesamthöhe:	1400 mm
Höhe der Motorhaube:	1235 mm
Gesamtbreite:	1520 mm
Radstand:	1850 mm
Bodenfreiheit:	350 mm
Eigengewicht:	1470 kg

Der Eicher-Tiger im praktischen Einsatz

Die vielseitigen Arbeitsgebiete in der Landwirtschaft erfordern heute von einem Schlepper universelle Verwendbarkeit, zumal bei einer sinnvollen Mechanisierung des Betriebes auf die Weiterverwendung von Zugtieren nach Möglichkeit verzichtet werden sollte.

Der Schlepper muß deshalb in seiner Konstruktion so ausgelegt sein, daß er sich sowohl für leichtere Arbeiten wie Bestellung und Pflege, als auch für schwere Zugleistungen eignet. Der EICHER-TIGER mit 25 PS ist deshalb der ideal geeignete Schlepper für den mittleren landwirtschaftlichen Betrieb; denn er erfüllt alle diese Voraussetzungen in vorbildlicher Weise. In ihm sind die neuesten Erkenntnisse land-

technischer Praxiserprobung und Forschung mit einer geradezu modernen und doch so gediegenen Formgebung vereinigt. Also ein Schlepper, der schon rein äußerlich beim Betrachter Freude hervorrufft. Doch die „inneren“ Qualitäten des EICHER-TIGERS schätzt der Kenner erst richtig. Was mit ihm an geballter Kraft und rasanter Leistung geboten wird, spricht wieder einmal mehr für die technische Leistungsfähigkeit des Hauses EICHER. Hier waren Konstrukteure am Werk, die die Anforderungen der Praxis an einen Schlepper kennen und die sich bewußt danach richten, dem Bauern solche Maschinen zu liefern, die er braucht und mit denen er zufrieden sein kann. Der Erfolg, der diesem EICHER-Schlepper beschieden ist, beweist die Richtigkeit der Konstruktions-Idee und die Anerkennung der hochstehenden EICHER-Qualitätsfertigung durch die landwirtschaftliche Praxis.

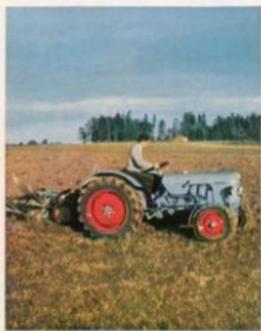


▲ TIGER mit EICHER-Ackerwagen beim Säcke fahren

Beim Schleppen schwerer Anhängerlasten beweist die Maschine infolge ihres günstigen Leistungsgewichtes hervorragende Zugleistungseigenschaften. Die gute Straßenlage und die starken Bremsen geben dem Fahrer ein beruhigendes Gefühl der Sicherheit.

▼ TIGER mit angehängter 3 m breiter Sämaschine

Zur Saatbeetbereitung und zum Säen eignet sich der TIGER bestens. Auch bei weichem und lockerem Untergrund bringt er seine Motorkraft gut auf den Boden, ohne die gute Krümelstruktur durch übermäßigen Radschlupf zu gefährden.



◀ TIGER mit EICHER-Federstahl-Winkeldrehpflug AG 50

Beim tagelangen Pflügen schätzt der TIGER-Fahrer ganz besonders die bequem erreichbaren Bedienungshebel, wie Kupplung, Schalthebel, Differentialsperrung und Handgas. Die gefederte Vorderachse und der gut gefederte Sitz schützen ihn vor starken Erschütterungen und gewährleisten ein ermüdungsfreies Fahren.

▶ TIGER mit EICHER-Federstahlbeetpflug AG 104

Gerade das schwere Pflügen verlangt vom Schlepper hohe Dauerleistungen. Hier bewähren sich die echten Kraftreserven des TIGER-Motors, der, ohne Schaden zu nehmen, Höchstbeanspruchungen einwandfrei durchhält. Der am Kraftheber angebrachte Raddruckverstärker erhöht die Bodenhaftung beim Pflügen.



Nichts geht über einen Eicher

www.polschdiesel.de

Das ganze Jahr hindurch ist der EICHER-TIGER im landwirtschaftlichen Betrieb einsetzbar. Immer steht er seinem Mann. Er ist ein treuer und zuverlässiger Helfer bei der harten Arbeit des Bauern um das tägliche Brot.

Ob im Winter bei strengem Frost oder im Sommer bei größter Hitze, die Spezialkühlung hält den Motor immer bei richtiger Temperatur - und braucht fast keine Wartung. Den sparsamen Kraftstoff- und Ölverbrauch des EICHER-Motors lernt jeder Bauer schnell schätzen, denn die geringsten Kosten sind ständige Barausgaben. EICHER-Schlepper sind für die lange Lebensdauer gebaut, sie brauchen daher wenig Reparaturen und behalten lange ihren Wert. Dies sind alles betriebswirtschaftliche Überlegungen, die bei einer Anschaffung berücksichtigt werden müssen.

Dazu kommen die vielen technischen Vorzüge des EICHER-TIGER wie:

- Spezialluftgekühlter 2 Zylinder-EICHER-Motor mit großem Hubraum
- Getriebe mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen; 4. Rückwärtsgang 10 km/h
- Doppelkupplung
- Zapfwelle als Motor- und Wegzapfwelle verwendbar
- Schlauchlose Blockhydraulik mit Raddruckverstärker
- Motorabhängiger Mähantrieb, Mähwerk in wenigen Minuten an- und abzubauen
- Serienmäßige Differentialsperre, hand- und fußbetätigt
- Einzelradlenkung, dadurch kleinster Wendekreis
- Doppel-Blattfederung der Vorderachse.



TIGER mit angehängtem 3-reihigen Kartoffellegeautomat

Durch die niedrige und schmale Bauweise des EICHER-TIGER hat der Fahrer eine sehr gute Übersicht auf die Fahrtstrecke. Für die Hackarbeiten in Kartoffeln und Rüben kann die Spurweite des Schleppers von 125-150 cm verstellt werden.



Ganz oben: TIGER mit Frontlader beim Mistladen

Mit dem Frontlader ist das Mistausbringen kein Problem mehr. Hierfür ist die günstige Gangabstufung des TIGERS besonders vorteilhaft. Der Gruppenschalthebel braucht immer nur nach vorn und hinten gelegt werden.

Oben: TIGER mit EICHER-Schneidlader beim Feldhäckeln

Der TIGER ist mit einer Doppelkupplung ausgerüstet und besitzt damit eine Motorzapfwelle, was der Arbeit mit dem Feldhäcksler zugute kommt; denn beim Anhalten oder Schalten läuft die Zapfwelle ohne Unterbrechung weiter.



Oben links: TIGER beim Mähen

Der Mähantrieb erfolgt ebenfalls motorabhängig. Zum Aufheben besitzt das Mähwerk einen eigenen Hubzylinder. Die Mähwerkskonstruktion des TIGERS erlaubt sehr hohe Arbeitsgeschwindigkeiten.

Links: TIGER mit EICHER-Rekordlader beim Silagefutterm-Laden

Ein flottes Gespann zieht über die Wiesen und hilft Arbeitsspitzen brechen. Besonders dann, wenn ein Gewitter am Himmel steht, schätzt man die Zuverlässigkeit dieser EICHER-Maschinen doppelt hoch.

Überreicht durch:

Gebe. Eicher

**TRAKTOREN- UND LANDMASCHINENWERKE
FORSTERN/ÖBB.**

Telefon Markt Schwaben 422 - 423 - 424