

www.porschediesel.de

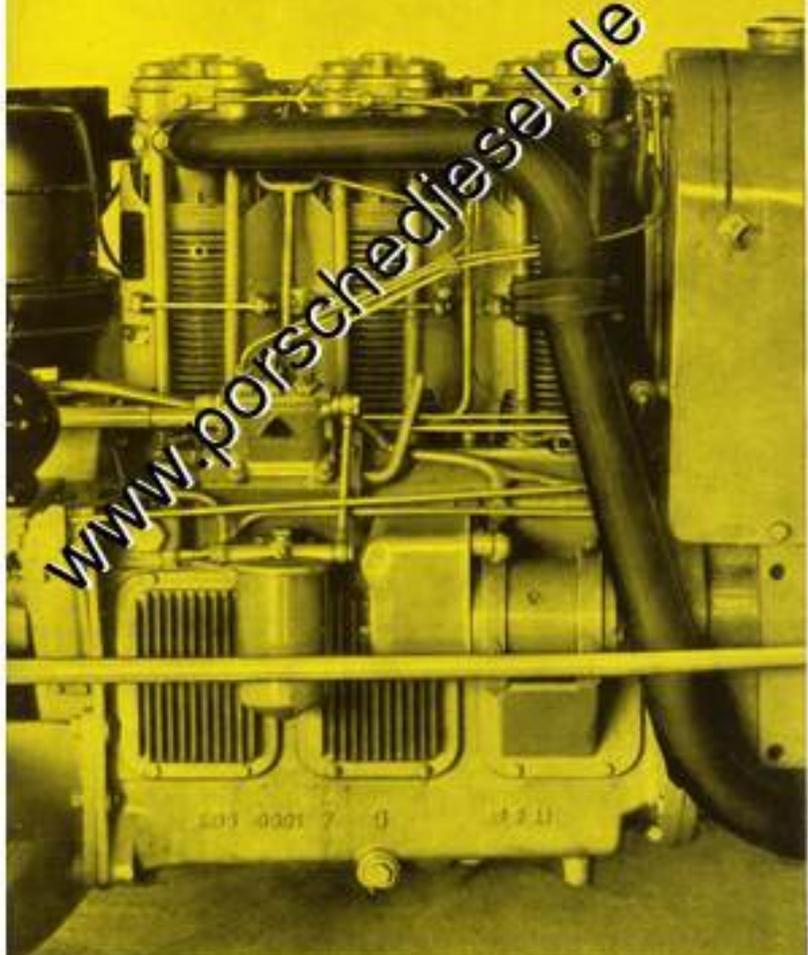
Eicher- Mammut

Ein neuer Schleppertyp!

Er ist für allerschwerste Leistungsansprüche geschaffen worden — dieser EICHER-Mammut mit seinen gewaltigen 45-PS. Er wird zum Symbol der Stärke, wenn er unter schwierigsten Bedingungen seine nie versiegende, enorme Schlagkraft beweist. Seine Linienführung ist elegant, seine landtechnische Ausführung vollendet. Das harmonische Zusammenspiel all seiner Vorteile heben ihn zum Spitzenschlepper der schweren Klasse empor. Mit vollem Recht verdient er deshalb die Prädikate bäuerlicher Praxis: **Kraftvoll — zäh — leistungsstark — rasant!**



45 PS 3 Zylinder spezialluftgekühlt

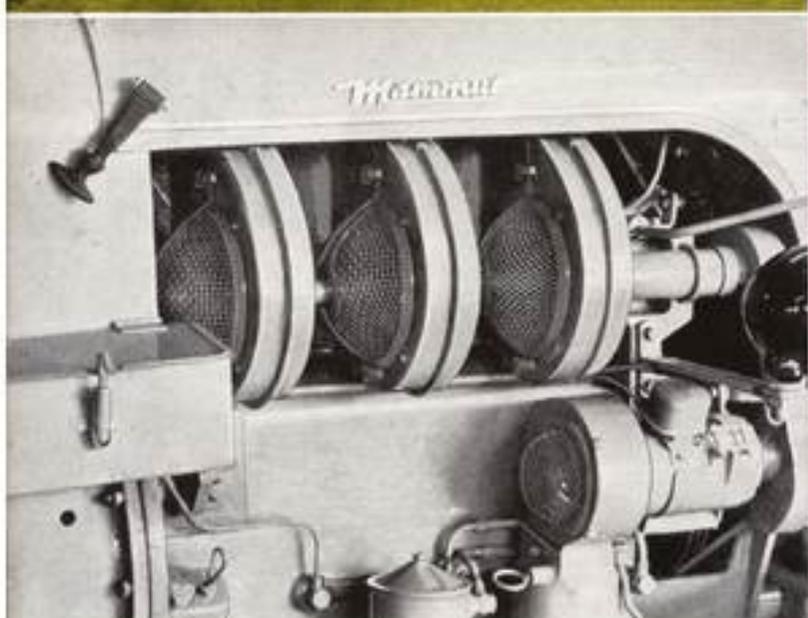


Ein Schlepper mit echten Kraftreserven:

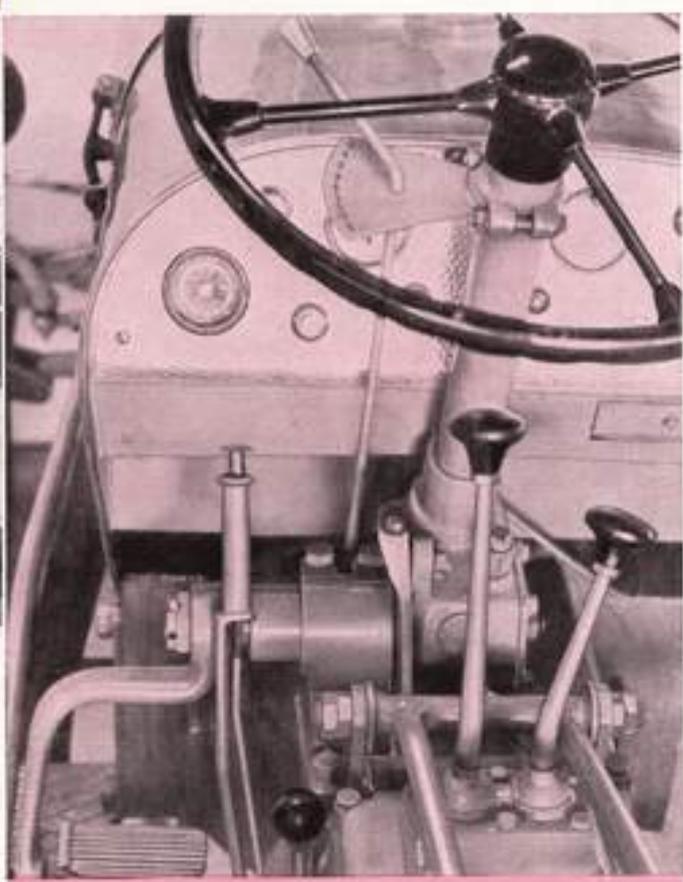
Eicher-

Dieser EICHER-MAMMUT beeindruckt durch Kraft, gesteigerten Fahrkomfort, sowie durch eine zeitlose, elegante Linienführung. Seine Fahreigenschaften sind hervorragend gut ausgeprägt. Schon allein die Leichtigkeit, mit der dieser wuchtige Schlepper selbst unter schwierigsten Bedingungen zu fahren ist, bringt einen eindrucksvollen Beweis seiner Vollkommenheit.

Der spezialluftgekühlte 3-Zylinder-Eicher-Motor mit 4,2 Liter Inhalt, bekannt für Stärke und Robustheit, bietet beste Gewähr für echte PS-Leistung bei überdurchschnittlichen Kraftreserven. So bewältigt der EICHER-MAMMUT auch allerschwerste Arbeiten in zügigem Tempo.



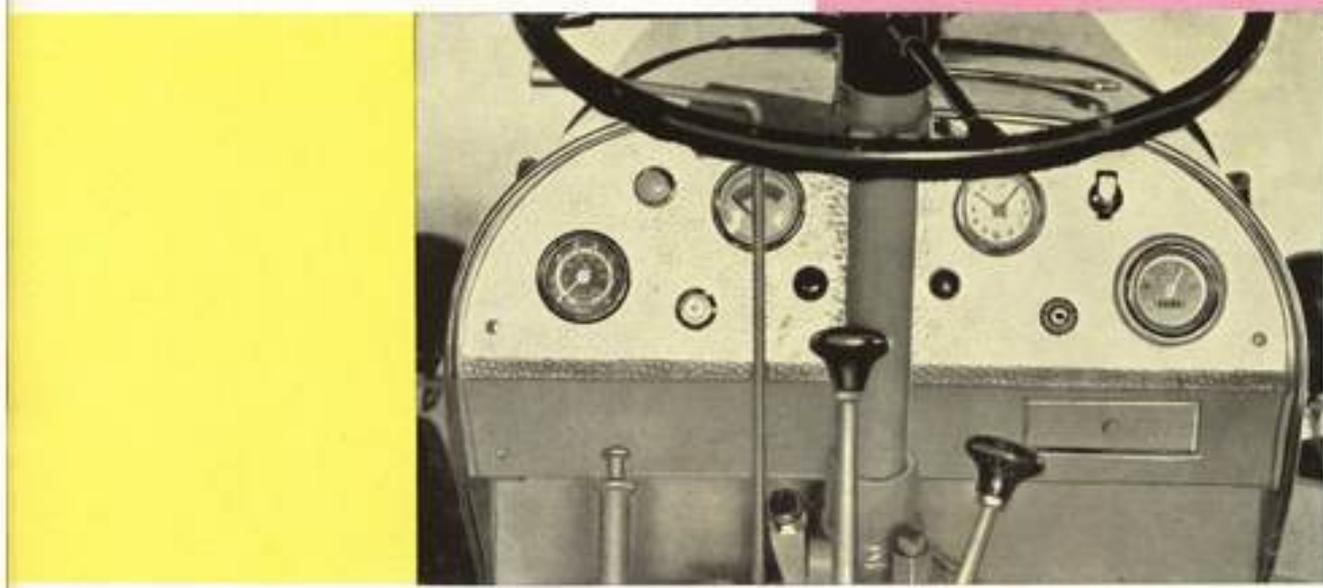
Der kraftvolle 3-Zylinder-Motor mit über 4,2 ltr. Zylinderinhalt besitzt eine Spezialluftkühlung, wobei jeder einzelne Zylinder ein eigenes Kühlluftgebläse hat. Dadurch wird eine gleichmäßige Kühlung erreicht, was den Motorenverschleiß wesentlich vermindert. In Verbindung mit der robusten und stabilen Bauweise erhöht dieser Vorteil die Lebensdauer des Motors beachtlich.



Alle Bedienungseinrichtungen wie Handgas am Lenkrad mit Einstellskala, Fußgas, Kupplungs- und Bremspedal, Handbremse und Schaltungen liegen im günstigsten und bequemsten Arm- und Fußbereich des Fahrers. Besonders leichtgängig ist die patentierte Bolzenschaltung des Getriebes, so daß sich sämtliche 12 Gänge auch von ungeübten Fahrern spielend schalten lassen.

Die Gruppenschaltung ist unterteilt in 4 Acker-, 4 Straßen- und 4 Rückwärtsgänge. Der 1. Ackerengang findet als vollbelastbarer Kriechgang Verwendung.

Durch die günstige Getriebeanordnung ergeben sich speziell beim Frontladereinsatz günstigste Betriebsbedingungen, da mit einer kurzen Schalthebelbewegung mit hoher Geschwindigkeit vor- und rückwärts gefahren werden kann.



Sofort ins Auge springt dem Beschauer das elegante und gefällig schöne Armaturenbrett des EICHER-MAMMUT. In übersichtlicher Weise sind alle Instrumente wie Betriebsstundenzähler, Fernthermometer, Öldruckmesser und Zeituhr oder Tankinhaltmesser angeordnet. Dazwischen liegen Kontrolllampen, Zündschloß, Anlasserknopf und Steckdose für Handlampe. Das Armaturenbrett kann nachts beleuchtet werden. Als besonderer Komfort ist serienmäßig ein Zigarettenanzünder eingebaut.

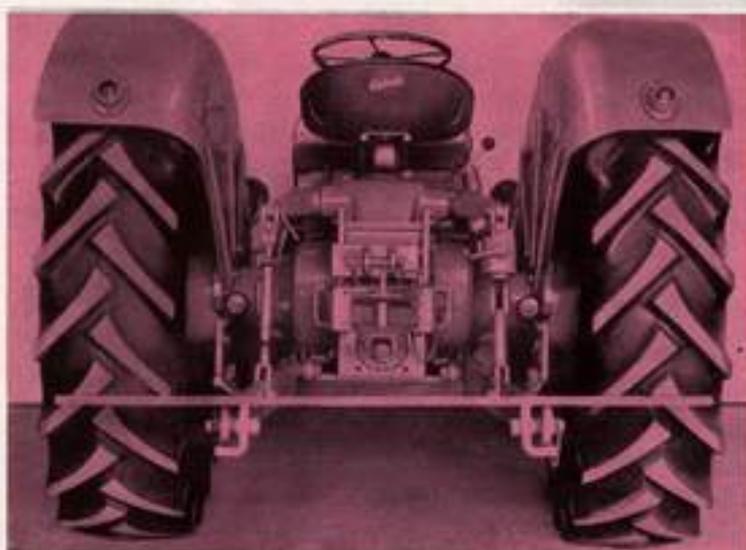
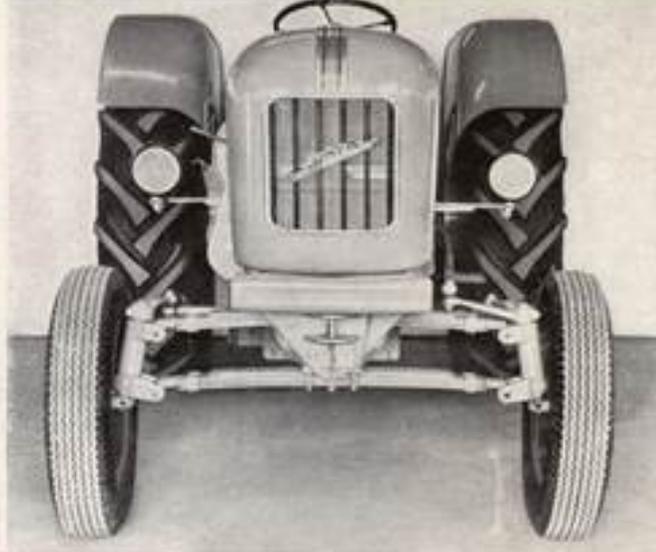


Die serienmäßig eingebaute Differentialsperre kann sowohl mit der Hand betätigt werden, indem der Fahrer den Hebel nach oben zieht, als auch mit dem Fuß, wobei der Hebel nach unten getreten wird. So kann der Fahrer jederzeit die am günstigsten erscheinende Bedienungsart der Differentialsperre wählen.

Mammut

45 PS 3 Zyl. spezialluftgekühlt

www.potschediesel.de



Durch den starken, hydraulischen Kraftheber, der eine Hubkraft von ca. 950 kg an der Ackerschleife hat, ist es ein Leichtes, selbst schwerste Anbaugeräte mühelos mit einem kleinen Fingerdruck auszuheben. Der Bedienungshebel hat eine automatische Endausschaltung in beiden Richtungen, die je nach Bedarf eingestellt werden kann. Der Kraftheber des EICHER-MAMMUT ist serienmäßig mit einem Raddruckverstärker ausgerüstet. Mit ihm kann bei schwierigen Verhältnissen das Gewicht des angebaute Gerätes zum Teil auf die Hinterachse des Schleppers übertragen werden.

Die tiefe und langgestreckte Bauweise ist für einen Schlepper dieser Stärke nicht alltäglich. Sie verleiht ihm jedoch sowohl sein schönes Aussehen, als auch seine erstaunlich hohen und guten Zugeigenschaften. Durch die tiefe Schwerpunktage bei dennoch größter Bodenfreiheit ist der EICHER-MAMMUT am Hang enorm kippstabil. Selbstverständlich kann er auch mit Frontlader, Mähwerk, Frontgeräten, Seilwinde und Fahrerhaus ausgerüstet werden. Er ist genau so gut als universelle Arbeitsmaschine einzusetzen wie als Zugmaschine für Straßentransporte.

Die leichtgängige ZF-Gemmerlenkung ermöglicht ein angenehmes ermüdungsfreies Fahren. Der Wenderadius von 3,25 m ist für diesen großen Schlepper beachtlich. Das bringt große Vorteile beim Fahren in schwierigem Gelände und in engen Hofanlagen. Die gute Wendigkeit des Schleppers ist heute von ausschlaggebender Bedeutung, da kein Bauer mehr Zeit durch unnötiges Manövrieren verlieren kann.

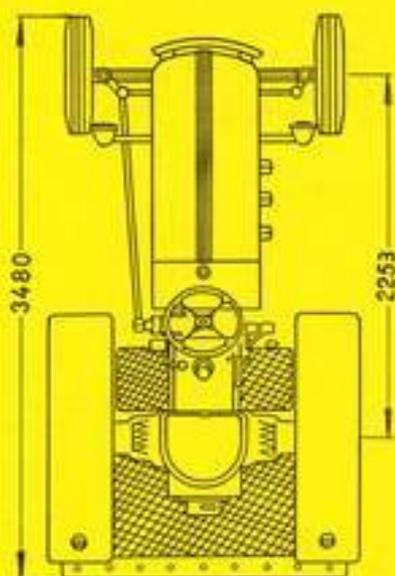
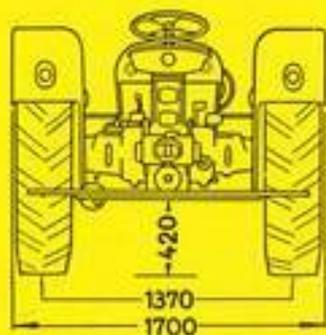
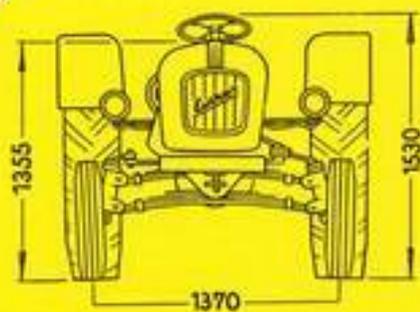
Die doppelblatt-gefederte Vorderachse besitzt einen großen Pendelausschlag und schützt Maschine und Fahrer vor starken Erschütterungen beim Fahren auf schlechten Wegen und im Acker.

Alles in allem hat der EICHER-MAMMUT die bekannten und typischen EICHER-Eigenschaften:

SOLID - MODERN - GEDIEGEN



www.porschediesel.de



Maße und Gewichte:

Spurweite:	1370 mm
Gesamtlänge:	3480 mm
Gesamthöhe:	1530 mm
Höhe der Motorhaube:	1335 mm
Gesamtbreite:	1700 mm
Radstand:	2253 mm
Bodenfreiheit:	420 mm
Eigengewicht:	2245 kg

**TECHNISCHE
EINZELHEITEN:**

Eicher-Mammut

Gesamtaufbau: Blockbauweise mit extrem tiefer Schwerpunktlage bei hoher Bodenfreiheit und äußerst günstigem Eigengewicht (ca. 2245 kg).

Motor: Spezialluftgekühlter EICHER-Diesel-Motor, 3 Zylinder, 4 Takt, Dauerleistung 45 PS bei 1500 U/min, Hub 150 mm, Bohrung 110 mm, Hubraum 4275 ccm.

Besondere Merkmale: Ausgeglichenen, ruhiger Lauf, rasantes Beschleunigungsvermögen, besonders günstiger Drehmomentverlauf, große Startfreudigkeit ohne Anlaßhilfe, und gewohnt niedriger Kraftstoffverbrauch infolge der bewährten EICHER-Direkteinspritzung.

Kupplung: Doppelkupplung für fahrerabhängigen Zapfwellenbetrieb (Motorzapfwelle), Kupplungspedal verstellbar zur Anpassung an verschieden große Fahrer.

Getriebe: Wechselgetriebe mit Gruppenschaltung, durch Bolzenschaltung besonders leicht schaltbar. 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge, 1. Gang als Kriechgang voll belastbar; Gruppenschalthebel gewährleisten optimale Betriebsbedingungen für den Frontladereinsatz, weil mit einer kurzen Schalthebelbewegung mit hoher Geschwindigkeit vor- und rückwärts gefahren werden kann.

Geschwindigkeiten bei Nenndrehzahl:

1. Gang 1,0 km/h	5. Gang 4,1 km/h	1. R.-Gang 2,0 km/h
2. Gang 1,9 km/h	6. Gang 6,9 km/h	2. R.-Gang 3,3 km/h
3. Gang 3,1 km/h	7. Gang 11,2 km/h	3. R.-Gang 5,4 km/h
4. Gang 5,2 km/h	8. Gang 20,0 km/h	4. R.-Gang 10,0 km/h

Differentialsperre: Betätigung durch Hand oder Fuß.

Bremsen: Einzelradlenkbremsen und Getriebehandbremse.

Zapfwellen: Nach DIN 9611/Form A schaltbar als

- Motorzapfwelle mit 540 U/min (= DIN Drehzahl) oder mit 1116 U/min (geplante DIN-Drehzahl)
- Wegzapfwelle mit wegabhängiger Drehzahl, benutzbar in allen Gängen für den Antrieb von Triebachsanhängern u. a. m.

Mähantrieb: Fahrerabhängig vom Motor aus.

Riemenantrieb: Mit durchgehender Zapfwelle aufsteckbar auf Zapfwelle mit 2 Riemen-geschwindigkeiten.

Kraftheber: Schlauchlose Blockhydraulik mit eingebautem Druckzylinder und fahrerabhängigem Antrieb der Hydraulikpumpe vom Getriebe aus.

Leistung: Hubleistung 840 m/kg, Hubkraft an der Ackerschiene ca. 950 kg.
Schaltung: Verstellbare automatische Endausschaltung des Bedienungshebels in beiden Richtungen. Serienmäßig mit Raddruck-Verstärker für die Arbeit mit schweren Dreipunkt-Geräten. Anschlußmöglichkeit für Frontlader u. freie Arbeitszylinder (Kipper u. ä.).

Geräteanbau:

- Vorn: An der Frontporta (Antrieb von der Kurbelwelle aus möglich).
- Hinten: Am genormten Dreipunktgestänge des Krafthebers oder an der Ackerschiene mit motor- oder wegabhängigem Antrieb von der Zapfwelle aus.
- Mitte: Anbau des Mähwerkes, einer Rüttelegge u. ä. mit fahrerabhängigem Antrieb vom Motor aus.

Anhängekupplungen: Entsprechend den Vorschriften StVO.

Vorn: Starr; hinten: Höhenverstellbar und drehbar.

Lenkung: Leichtgängige ZF-Gemmerlenkung, mit kleinstem Wendekreis (Radius 3,25 m).

Vorderachse: Doppeltgefederte Pendelachse mit großem Pendelweg.

Hinterachse: In Flachbauweise mit Planetenuntersetzung.

Bereifung: Vorn: 6,50-16 Extra Transport; hinten: 11-36, 13-30 oder 14-30.

Spurweite: Normal 1,37 m.

Elektrische Anlagen: Komplette 12-Volt-Anlage mit Anlasser, Lichtmaschine, Scheinwerfern mit Fern- und Abblendlicht, Begrenzungs- und Rückleuchten, Anhänger-Steckdose und großdimensionierter Batterie.

Treibstofftank: Leicht zugänglicher Behälter mit großer Einfüll-Öffnung und 65 l Fassungsvermögen; Kraftstoffvorrat ausreichend für bis zu 30 Betriebsstunden.

Mähwerk: Der Mähwerksantrieb erfolgt fahrerabhängig vom Motor aus, das Ausheben des Balkens durch Hand oder hydraulisch durch einen vom Kraftheber getrennten eigenen Druckzylinder.

Frontlader: Der 45 PS EICHER-Schlepper kann mit einem preiswerten EICHER-Frontlader ausgerüstet werden.

Sämtliche Angaben entsprechen dem momentanen Entwicklungsstand. Änderungen jederzeit vorbehalten.

Gebe. Eicher

TRAKTOREN- UND LANDMASCHINENWERKE

FORSTERN/OBB. TELEFON MARKT SCHWABEN 422-424

Überreicht durch: