

www.potschediesel.de

Die Krönung langjähriger Entwicklung



Eicher-Tiger

2-ZYLINDER

25 PS

Eicher-Panther

2-ZYLINDER

19 PS

Ihre Namen sind Symbole, denn diese beiden neuen Schlepper der Mittelklasse sind ungewöhnlich kraftvoll und zäh, leistungsstark und rasant zugleich.

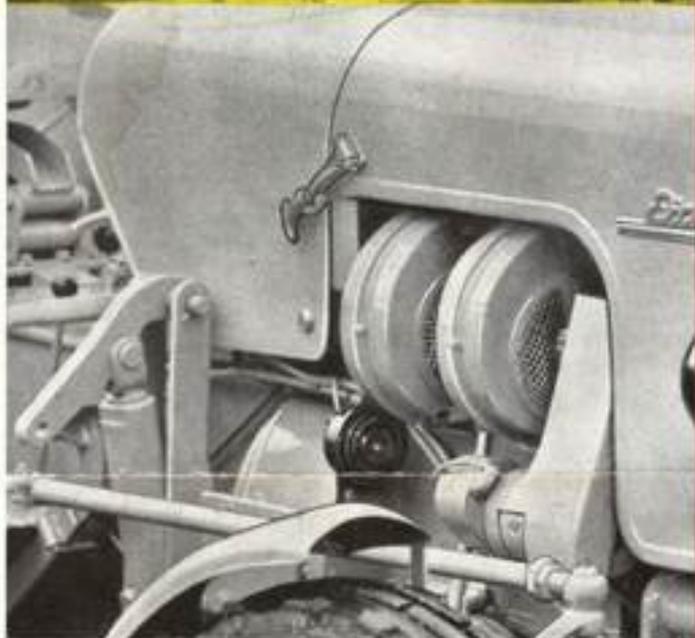
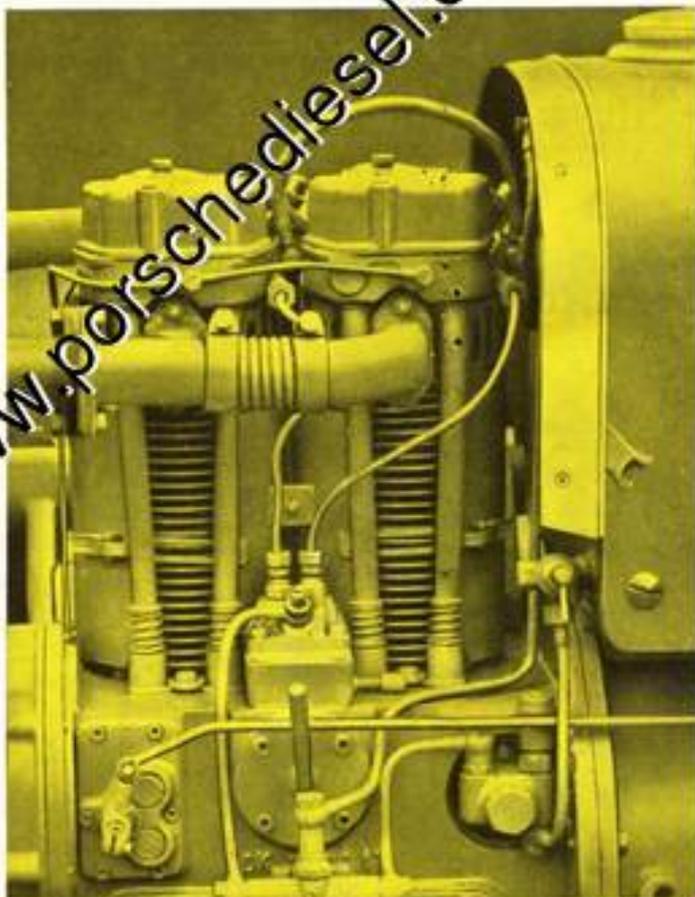
EICHER-PANTHER und EICHER-TIGER gebühren die Krone konstruktiver Schaffenskraft, denn diese neuen EICHER-Schlepper werden bereits in kurzer Zeit die wahren Könige auf Feld und Hof sein. Jeden Besitzer wird man bewundern, weil die Anschaffung eines EICHER-PANTHERS oder -TIGERS ein Beweis für die weitvorausschauende Klugheit und für das wirtschaftliche Denken des Käufers sein wird.

Wer diese Typen selbst einmal im härtesten Einsatz auf Stabilität, Sparsamkeit im Kraftstoffverbrauch, Anspruchslosigkeit in der Wartung und Pflege, Zweckmäßigkeit ihrer Eleganz und auf tatsächlich verfügbare Kraftreserven geprüft hat, der weiß, daß ein EICHER-PANTHER oder EICHER-TIGER in Zukunft zum Geeigneten und Allerbesten gehört, das geboten werden kann.



MIT SPEZIALLUFTKÜHLUNG

EICHER-TIGER und EICHER-PANTHER sind die SENSATION auf dem deutschen Schleppermarkt



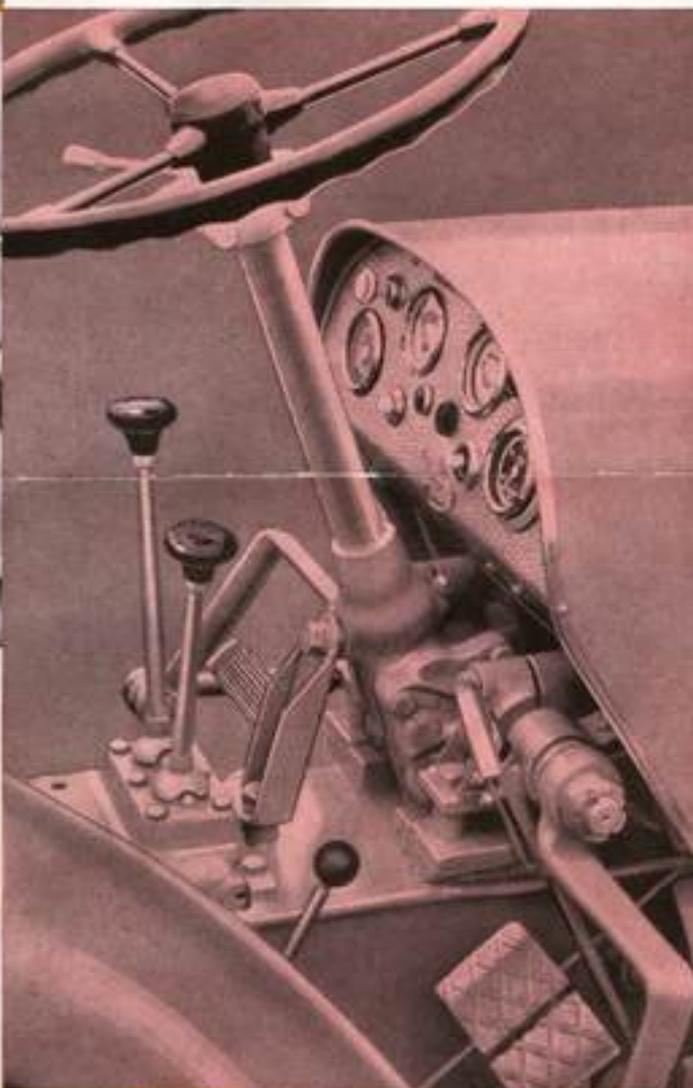
Der 2-Zylinder-EICHER-Motor ist in seiner Konstruktion unkompliziert und in robuster und stabiler Bauweise gefertigt. Er ist bei größter Laufruhe enorm elastisch und zugleich verblüffend rosant, besitzt also sowohl ein hervorragendes Anzugs- und Beschleunigungsvermögen, als auch eine erstaunliche Durchstehkraft bei schwerster Belastung. Mit seinen großvolumigen Zylindereinheiten bietet dieser Motor die Gewähr für echte Kraftreserven und, dank der einwandfreien Verbrennung, für den bei EICHER bekannten sparsamsten Kraftstoffverbrauch.

Eicher-Tiger

Mit diesem neuen luftgekühlten Diesel-Schlepper ist EICHER ein großer Wurf gelungen. Man kann mit Recht sagen: Dies ist ein Schlepper, so richtig für die landwirtschaftliche Praxis geschaffen.

Ganz gleich, wo er eingesetzt werden soll, er wird sich überall bewähren. Denn bei EICHER wird der größte Wert bei einer Neuentwicklung auf jahrelange Erprobung gelegt; ein Schlepper muß ausgereift sein, bevor er auf den Markt kommt.

Daß der EICHER-TIGER eine ausgereifte Konstruktion ist, davon kann sich jeder selbst überzeugen.



Ein Armaturenbrett mit Schick, kann man die Anordnung der Instrumente nennen. In übersichtlicher Anordnung sind Betriebsstundenzähler, Temperaturmesser und Tachometer angebracht. Dazu kommen eine Zündlampe, Zündschloß, Anlasserknopf, Stecklampe, Armaturenbrettbeleuchtung und für den EICHER-Fahrer ein Zigarettenanzünder. Die übrigen Bedienungseinrichtungen wie Handgas, Handbremse und Schaltungen liegen im Bereich des Fahrers. Alles in allem: Ein großer Komfort wurde beim EICHER-TIGER viel erreicht.

Das Wechsel-Getriebe mit Gruppenschaltung besitzt eine patentierte, besonders leichtgängige Schaltung, so daß sich sämtliche 12 Gänge des Schleppers auch von ungeübten Fahrern spielend schalten lassen. Die Gruppenschaltung ist unterteilt in 4 Ackergänge, 4 Straßengänge und 4 Rückwärtsgänge. Der 1. Ackergang findet als vollbelastbarer Kriechgang Verwendung.

Durch die günstige Getriebeanordnung ergeben sich speziell bei Frontladereinsatz die günstigsten Betriebsbedingungen, da mit einer kurzen Schalthebelbewegung mit hoher Geschwindigkeit vor- und rückwärts gefahren werden kann.



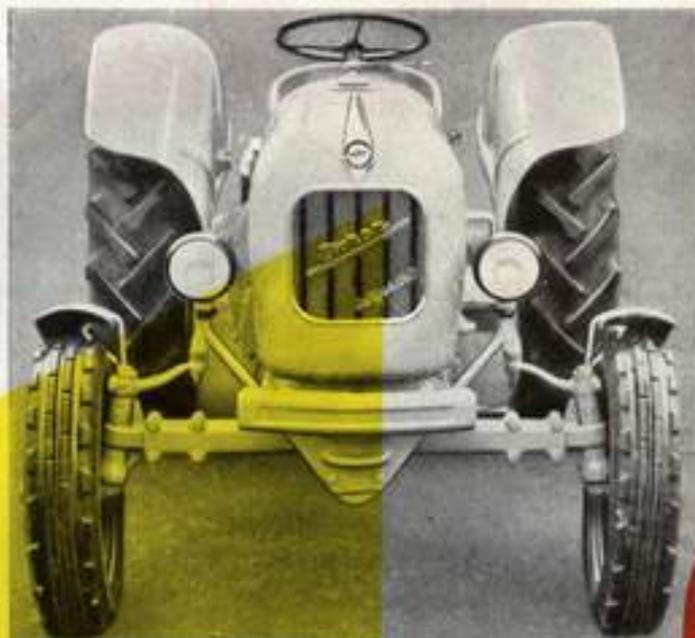
Der bequeme Parallelogrammschwingsitz mit verstellbarer Gummifederung hat angenehme Aufstiegsmöglichkeiten von den beiden Seiten und von hinten. Er liegt sehr tief und im bestgedeckelten Raum zwischen den Achsen.



Die serienmäßig eingebaute Differentialsperre kann sowohl mit der Hand betätigt werden, indem der Fahrer den Hebel nach oben zieht, als auch mit dem Fuß, wobei der Hebel nach unten getreten wird. So kann der Fahrer jederzeit die am günstigsten erscheinende Bedienungsart der Differentialsperre wählen.

MIT **25 PS**
2-ZYLINDER-MOTOR

www.porschediesel.de



Die Formgestaltung des EICHER-TIGER ist modern, gefällig und zweckmäßig. Der Schlepper ist in Blockbauweise gefertigt und in seiner Gesamthöhe sehr niedrig gehalten. Dadurch hat er einen extrem tiefen Schwerpunkt und ist am Hang sehr kippsicher. Die Höhe der Schlepperhaube beträgt nur 123 cm. Trotzdem besitzt der EICHER-TIGER die enorme Bodenfreiheit von 35 cm, da keine Teile unter dem Schlepperbauch hervorstehen.



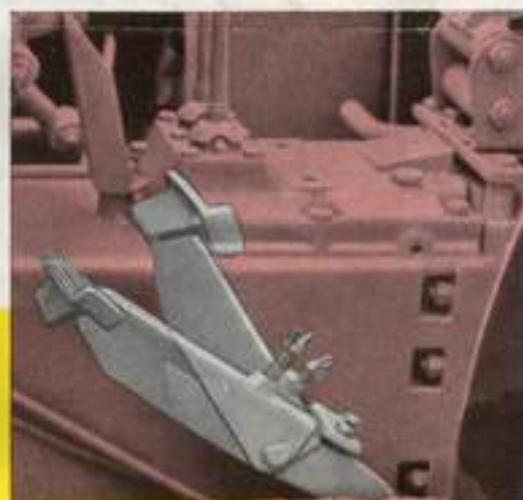
Die kupplungsunabhängig arbeitende **schlauchlose** Blockhydraulik hat eine Hubleistung von 600 m/kg, das entspricht einer Hubkraft von ca. 750 kg an der Ackerschleife. Der Kraftheber hat eine verstellbare, automatische Endausschaltung des Bedienungshebels in beiden Richtungen.

Durch die Einzelradlenkung ist der EICHER-TIGER besonders leicht zu lenken und hat einen äußerst geringen Wendekreis-Durchmesser von nur 6,5 m. So ist auch das Fahren in engen Hofanlagen kein Problem mehr.

Das Kupplungspedal des EICHER-TIGER läßt sich spielend leicht betätigen. Es ist dazu noch verstellbar für verschieden große Fahrer. Soll einmal beim Vorfahren auf dem Feld der kleine Sohn den Schlepper bedienen, so braucht er nur mit der Flügelschraube das Pedal hochzudrehen und kann dann auch mit seinen kurzen Beinchen bequem vom Sitz aus kuppeln.

Die Geschwindigkeiten des Schleppers liegen äußerst günstig:

1. Gang 1,2 km/h	5. Gang 4,4 km/h	1. R.-G. 2,2 km/h
2. Gang 2,0 km/h	6. Gang 7,3 km/h	2. R.-G. 3,7 km/h
3. Gang 3,4 km/h	7. Gang 12,4 km/h	3. R.-G. 6,2 km/h
4. Gang 5,5 km/h	8. Gang 20,0 km/h	4. R.-G. 10,0 km/h



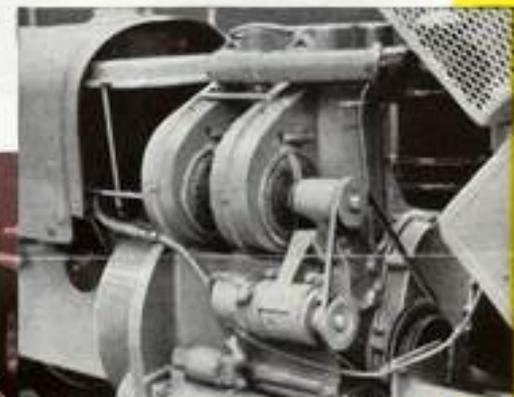
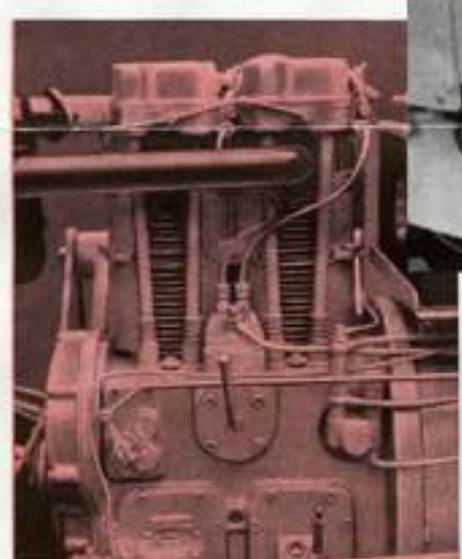
www.porschediesel.de

Eicher-Panther MIT 19 PS

2-ZYLINDER-MOTOR



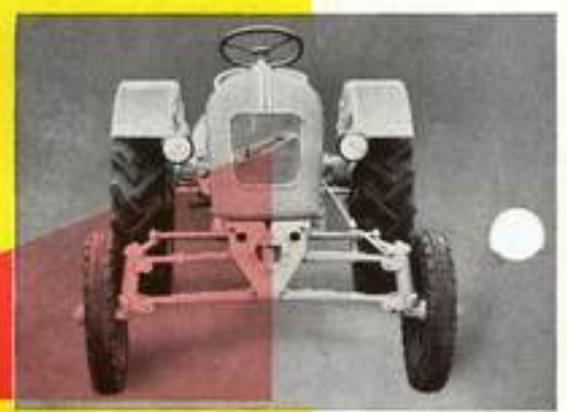
Dieser neue 2-Zylinder-Motor von EICHER in der 19-PS-Klasse erfüllt in seiner konstruktiven Auslegung alle Wünsche moderner landwirtschaftlicher Praxis. Es ist in überzeugender Weise gelungen, die technischen Vorzüge eines langhubigen Mittelläufers mit denen eines Schnellläufers zu vereinen. So besitzt dieser neu konstruierte Motor bei höherer Drehzahl und Mehrzylindrigkeit dennoch typische EICHER-Eigenschaften wie: sparsamster Kraftstoffverbrauch bei rauchfreier Verbrennung durch die bewährte EICHER-Direkteinspritzung, große Verschleißfestigkeit durch stabile und robuste Qualitätsbauweise, echte Kraftreserven durch großvolumigen Zylinderinhalt, enormes Durchstehvermögen durch günstigen Drehmomentverlauf und durch die Mehrzylindrigkeit ausgeglichener ruhiger Lauf und rasantes Beschleunigungsvermögen.



Auch der EICHER-PANTHER mit 19 PS ist spezialluftgekühlt. Gerade die EICHER-Spezialluftkühlung bietet große Vorteile, da jeder Zylinder sein eigenes Kühlluftgebläse hat und daher gleichmäßig gut gekühlt wird, wodurch der Motorenverschleiß weitgehend herabgesetzt wird. EICHER baute den ersten luftgekühlten Ackerschlepper der Welt und besitzt daher beste Erfahrungen im Bau von luftgekühlten Schleppermotoren.

Der EICHER-PANTHER hat eine moderne und gefällige Form. Der ganze Schlepper ist sehr niedrig gehalten und hat dadurch eine tiefe Schwerpunktlage. Trotzdem besitzt er eine große Bodenfreiheit, so daß er in allen Kulturen auch zur Pflegearbeit eingesetzt werden kann. Er ist ein Schlepper, so wie ihn der Bauer braucht.

Sämtliche Angaben entsprechen dem augenblicklichen Stand, Änderungen jederzeit vorbehalten.



Gebe. Eicher

TRAKTOREN- UND LANDMASCHINENWERKE

FORSTERN/OBB.

Zu beziehen durch:

Wilhelm Mayer

NEU-ULM/DONAU

Industriestraße 33-37

Fernruf 8793